

**Relevé de conclusions :**  
**Groupe de travail Mobilité**  
**Lundi 24 juin 2013 à Crémieu**

**Présents :**

Serge Cadot, Yvan Gautronneau, André Mansiaux, Jean-Yves Sainsorny, Alain Varnet, Jean-Louis Sauvonnet, Pascal N'Kaoua, Timothée Ternon (*stagiaire CLD*).

**Objectif de cette réunion :**

- ⇒ Présentation par Timothée des premiers résultats de l'enquête (questionnaire auprès des habitants et entretiens avec les acteurs du territoire)
- ⇒ Identification de pistes de préconisation
- ⇒ Identification de la restitution finale (type d'événement, lieu, date)

---

**Premiers résultats de l'enquête :**

97 personnes ont répondu au questionnaire sur les 3 communes, soit un taux de participation de 9 % qui est un résultat correct. Un délai supplémentaire d'1 semaine a été donné pour permettre aux retardataires de répondre (clôture définitive le 26 juin).

10 entretiens ont été menés avec les commerçants des 3 communes, ainsi que 3 entretiens avec des personnes ressources (10 entretiens complémentaires sont à prévoir dans les 2 semaines à venir).

Les premiers résultats, dont les tendances ne devraient pas changer, sont les suivants :

- Les demandes sont assez différentes entre Hières sur Amby/Verna surtout tournées vers Crémieu et l'agglomération Pontoise et La Balme Les Grottes tournée vers Lagnieu et la Plaine de l'Ain
- Déplacements doux
  - Demandes de déplacement doux essentiellement pour les trajets domicile-école avec mise en place de pédibus
  - Freins à la pratique du vélo et de la marche pour des raisons de sécurité (absence de trottoirs et de pistes cyclables)
- Commerces et services de proximité
  - Demandes de commerces de proximité, surtout à la Balme les Grottes qui en est dépourvue
  - Les commerces de proximité sont perçus comme facteurs de lien social, on y fait des achats de dépannage et on y cherche des produits locaux
  - Une demande de distributeur de billets et d'une pharmacie
- Les entretiens avec les commerçants ont mis en évidence :
  - Un manque de concertation de la part des élus
  - Pas de fréquentation des commerces par les nouveaux habitants
  - Des difficultés pour les commerçants à s'approvisionner en produits locaux

**Pistes de préconisation :**

Les pistes ci-après ont été présentées par Timothée et ont été l'objet d'échanges entre les participants qui les ont trouvées pertinentes.

- Développer le travail en réseau des acteurs du territoire (élus, habitants, commerçants, producteurs, techniciens, ...)
- Redynamiser les centres des villages
- Soutenir et développer l'offre de commerce
- Faciliter les déplacements intra-territoriaux

Il y aura lieu également de faire remonter la demande de pédibus à l'Agence de Mobilité NI pour qu'elle puisse intervenir pour présenter ce projet.

### **Restitution finale du projet :**

Même s'il existe des demandes parfois différentes entre les communes de Hières sur Amby/Verna et la Balme les Grottes, il semble malgré tout important de faire une seule restitution pour l'ensemble des 3 communes.

Le lieu est à définir avec les élus en fonction notamment des salles disponibles, mais une localisation sur Hières sur Amby semble préférable (centre de gravité des 3 communes). Aucune date ou période n'a été identifiée au cours de la réunion.

Les pistes qui ont été identifiées au cours de l'échange sont les suivantes :

- Une restitution des résultats suivie de 2 ou 3 tables-rondes/débats choisis parmi les préconisations retenues
- Des tables rondes regroupant des élus, habitants, commerçants volontaires (une quinzaine de personnes répondant au questionnaire ont laissé leur nom et coordonnées)
- Une possible intervention dans ces tables rondes de techniciens du territoire de la BDR spécialistes du domaine (CARDON, CCI, ...), avec éventuellement le témoignage de personnes ayant par exemple mis en place des commerces de proximité (commerçants de Sermerieu ou Optevoz ?)

### **Mise à jour du 01/07/13**

*La récupération des questionnaires est désormais terminée : nous en sommes au final à **130 questionnaires récupérés** soit un taux d'environ **11% de participation** à l'échelle des trois communes.*

*Tous les entretiens (soit une vingtaine) ont été réalisés exceptés ceux avec Mme Label de l'Agence de Mobilité et M. Dumay, animateur FISAC de la Communauté de Communes Isle-Crémieu.*

### **Prochain groupe de travail : lundi 15 juillet 2013 à 18h à Crémieu (locaux SYMBORD)**

- ⇒ Prise de connaissance du diagnostic final préparé par Timothée
- ⇒ Finalisation des préconisations retenues
- ⇒ Finalisation du choix de restitution finale