

Relevé de conclusions :
Groupe de travail Mobilité
Mardi 23 avril 2013 à Crémieu

Présents :

Serge Cadot, Yvan Gautronneau, André Mansiaux, Jean-François Moyne, Jean-Louis Sauvonnet, Timothée Ternon (*stagiaire CLD*), Claire Delorme (*animatrice CLD*).

Excusés :

Pascal N'Kaoua, Jean-Yves Befort.

Objectif de cette réunion :

- ⇒ Présentation et échange avec l'étudiant en stage au CLD
- ⇒ Proposition d'une méthodologie

▪ **Présentation et échange avec l'étudiant en stage au CLD :**

Timothée Ternon effectue son stage du 22 avril au 31 juillet 2013 (durée de 3 mois et demi) au sein du CLD pour réaliser un diagnostic territorial modes doux et économie de proximité sur les 3 communes sélectionnées : La-Balme-les-Grottes, Hières-sur-Amby et Verna. André Mansiaux sera son référent tout au long de son stage pour suivre son travail régulièrement (contacts téléphoniques ou physiques hebdomadaires) L'objectif de ce travail est double :

- Connaître sur ces 3 communes :
 - Les habitudes de déplacement des habitants (modes de déplacement, motifs et fréquence)
 - Les services et commerces de proximité qu'ils utilisent
 - Ceux qu'ils souhaiteraient trouver localement (pour leurs achats principaux ou de dépannage)
 - Les habitudes de déplacement et d'achat qu'ils seraient prêts à modifier
- Proposer des actions concrètes prenant en compte les besoins exprimés par la population et leur faisabilité d'un point de vue technico-économique

▪ **Proposition d'une méthodologie et d'un planning de travail par Timothée :**

Stage Modes doux et Economie de Proximité :
Proposition de Calendrier de travail après avis du Groupe de Travail Mobilité du CLD

- Document de travail, 24 Avril 2013 -

Durée : 14 semaines et demi

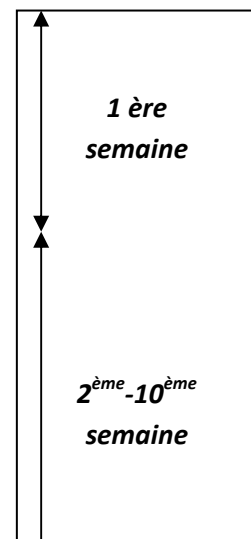
1. Travail préparatoire

Réalisation d'un portrait du territoire (situation géographique, administrative, démographie, sociologie,...) à l'échelle des trois communes et du SYMBORD
Prise de contact avec les maires (courriers et demande d'entretien en présence d'un membre du CLD)

2. Diagnostic

2.1 Des infrastructures existantes ou prévues sur le territoire d'étude et à proximité :

- Transport en commun, transport scolaire, transport à la demande, pistes cyclables, itinéraires pédestres
- Commerces et services
- Plans et projets d'aménagement (PLU, SCoT, Schéma Régional des services de



transports, Schéma Départemental des Voies cyclables...)

2.2 Des flux de mobilité existants, et des besoins en services et mobilités :
travail, scolaire, accès aux commerces et services

- Etude des statistiques et documents de mobilités
- Entretiens avec les élus et les acteurs
- Questionnaire semi-directif auprès de la population (nécessité d'un échantillon représentatif, méthode d'enquête à préciser en fonction des retours des élus)

3. **Propositions**

3.1 Etude approfondie de projets lancés sur d'autres territoires : prise de contacts et retours d'expérience (un travail de recherche aura été effectué en amont pour pouvoir être intégré au questionnaire)

3.2. Proposition d'actions concrètes à mettre en place

4. **Présentation des résultats**

10^{ème}-14^{ème}
semaine

Septembre

▪ **Echanges sur cette méthodologie :**

Il est impératif de bien présenter au préalable l'objectif du CLD à travers cette enquête aux trois communes concernées ainsi que le travail qui sera effectué par Timothée. C'est pourquoi dès la semaine 18 un courrier sera adressé à chacun des 3 Maires, signé par Pascal N'Kaoua, présentant le descriptif et l'objectif du projet du CLD, l'étudiant et son objectif de travail et sollicitant un rendez-vous. André Mansiaux proposera un projet de courrier aux membres du groupe de travail pour qu'ils réagissent dessus. Après l'envoi de ce courrier, une relance téléphonique sera effectuée quelques jours après pour confirmer la demande de rendez-vous et en fixer la date. Timothée, un membre du CLD (André qui a aussi la casquette d'ambassadeur de l'Agence de Mobilité du Nord-Isère) et Claire participeront à ces réunions.

Tant que ces rencontres n'auront pas eu lieu, Timothée ne pourra et ne devra pas travailler sur les communes directement. Il se consacrera au travail préparatoire : portrait de territoire, diagnostic général du territoire (infrastructures existantes et prévues, recensement des commerces et services existants ou absents...), préparation des grilles d'entretiens, des questionnaires pour l'enquête auprès des habitants (qui seront soumis à validation par les élus des communes pour les impliquer dans notre travail).

Quelques points de la méthodologie seront approfondis au fur et à mesure de l'avancée de son travail, notamment la méthodologie pour réaliser l'enquête auprès des habitants afin quelle soit la plus représentative possible (qui ? comment ? etc.). Pour l'enquête, deux approches sont possibles et devront être utilisées : des questions ouvertes où l'on demande ce que les personnes souhaitent et comment elles seraient prêtes à évoluer, des questions fermées où pour la même question on propose des solutions et on leur demande leur avis. C'est pourquoi dans la méthode de travail de Timothée, il devra prévoir un recueil d'idées sur des expériences réalisées dans d'autres territoires en amont de l'enquête de terrain (notamment prendre contact avec le CRDR – plateforme régionale du développement rural).

En fonction des résultats de l'ensemble du travail de diagnostic et d'enquête, mais aussi du travail de recherche d'expériences réussies dans d'autres territoires, l'étude devra aboutir sur des propositions d'actions concrètes éventuellement déclinables sur l'ensemble du territoire de la Boucle du Rhône en Dauphiné.

Prochain groupe de travail : mardi 21 mai 2013 à 18h à Crémieu (locaux SYMBORD)

- ⇒ Suivi du travail de l'étudiant en stage au CLD : présentation de sa première étape de travail de diagnostic, retour sur les rencontres avec les élus des 3 communes, proposition d'une méthodologie d'enquête.