



# Comité de pilotage Patrimoine

Jeudi 10 septembre 2015  
à Passins

## Ordre du jour :

1. Présentation du projet de restauration de la montée Caperon à Passins
2. Point sur les projets en cours (boucle secondaire « Au fil du Rhône » à Porcieu-Amblagnieu, application I-Rando, documents de valorisation, etc.).
3. Validation du contenu des fiches actions patrimoine à présenter dans le cadre du CDRA 2016

# 1. Point sur les projets en cours

## Sentier thématique à Amblagnieu

### ❖ boucle annexe au sentier « Au fil du Rhône »

- **projet proposé par l'association « les amis du patrimoine » en accord avec la commune**
- **7.2 km** chemins communaux aussi praticables en VTC/VTT
- **14 points d'intérêt patrimonial** (lavoirs, tufière, maison forte de Conilieu, la forge...)

### ❖ convention entre le SYMBORD et la commune

- **budget de 5.500€** (subventions RRA 50% et CD38 25%, autofinancement 25% à partager entre la commune et le SYMBORD).
  - conception des outils de médiation : 2 750 € (Maison de la Pierre au Ciment)
  - supports de médiation : 2 750 € (panneau d'accueil, plaquette A3, bornes...)
- **calendrier** : finalisation du projet avant de la fin d'année 2015  
2<sup>nd</sup>e réunion de travail le 16/09/15 - maquette de la plaquette support du sentier (carte + stations décrites)

# 1. Point sur les projets en cours

## Application I-Rando

### ❖ Une sélection de circuits

- **26 circuits** répartis sur tout le territoire, de tous niveaux de difficulté
- sélection proposée cet été aux acteurs touristiques ainsi qu'aux associations de randonnée, VTT, équestre : quelques retours validant globalement cette sélection

### ❖ Des précisions apportées par Isère Portes des Alpes :

- convention avec le SYMBORD sur 3 ans d'un montant de 3 000€/an pour 30 circuits opérationnels dans l'application développée sur notre territoire ainsi qu'un soutien technique lors de la création/mise à jour des circuits
- pour la réalisation de circuits supplémentaires : 50€/circuit (500€/circuit si ne dispose pas des informations nécessaires à sa saisie...)

### ❖ Un travail de terrain incontournable...

chaque itinéraire devra, outre son descriptif, comporter les informations suivantes : coordonnées GPX (existantes pour la plupart), points de direction, photos, dangers, etc.

# 1. Point sur les projets en cours

## Documents de valorisation

- ❖ **Projet de carte de valorisation du patrimoine et d'affiches**

  - ➔ en attente des conclusions du SLDT

    - (budget prévu en 2015 d'environ 8.000€ sur ces deux projets, dont 75% de subventions RRA et CD38)*

## 2. CDRA 2016 : projets patrimoine

### PROJET 1 :

« valorisation des savoir-faire locaux autour de 2-3 éléments emblématiques du patrimoine de la Boucle du Rhône en Dauphiné »

#### Projets communaux :

- Restauration du lavoir d'Optevoz → **la lauze**
- Restauration d'une (voir 2) volée(s) de la montée Caperon à Passins → **la pierre de taille**
- Four des Ferrandières → **Pisé**  
(travaux de restauration pris en charge dans l'enveloppe CDRA 2009-2014)
- ? **pierres sèches**

#### Mise en valeur transversale :

- ✓ **des visites chantier / organisation de mini-stages** présentant ces savoir-faire aux habitants
- ✓ **un chantier itinérant ?**
- ✓ **conception d'un guide de bonnes pratiques**
- ✓ **organisation d'un évènement** en lien avec l'ensemble de l'action : un **TRAIL du patrimoine** (étapes / points ravitaillement sur les lieux emblématiques restaurés...)
- ✓ **accompagnement et suivi de ces projets** (MP/MPC)

## 2. CDRA 2016 : projets patrimoine

### PROJET 1 :

« valorisation des savoir-faire locaux autour de 2-3 éléments emblématiques du patrimoine de la Boucle du Rhône en Dauphiné »

### Coûts estimés :

- 50.000€ (plafonné ?) par projet de restauration → soit 150.000€ ou 200.000€ en investissement (maîtrise d'ouvrage des communes)
- 80.000€ pour l'action transversale de valorisation (maitrise d'ouvrage SYMBORD) : accompagnement des projets (AMO), formations habitants, guide, organisation d'un trail patrimoine.

### Subvention régionale sollicitée : 100.000€

- 30% pour les travaux = 60.000€ (investissement)
- 50% pour les actions de valorisation transversales = 40.000€ (fonctionnement)

## 2. CDRA 2016 : projets patrimoine

### PROJET 2 :

« conception de « haltes patrimoines » le long de la ViaRhôna et de la futur voie verte sur l'ancien CFEL »

#### Contenu :

- ✓ **Une étude** proposant une quinzaine de stations « patrimoine » réparties sur le territoire le long de la ViaRhôna et du projet de voie verte le long du CFEL.
- ✓ **Des panneaux de valorisation** : chaque station / halte présentera une thématique du patrimoine local (par exemple : les anciens bacs à trille, la cimenterie Vicat, les pelouses sableuses, la CNR...)
- ✓ **Des parkings à vélo et bancs/aménagements pique-nique** + éventuellement un revêtement, des barrières... en fonction des stations retenues.

#### Coûts estimés :

- Étude : 5.000€
- Aménagements des 15 haltes : 45.000€ (3.000€/halte)

Subvention régionale sollicitée : **25.000€** en investissement (50% des dépenses)



**Merci pour votre participation**