

## Relevé de conclusions – Assemblée plénière CLD Mardi 18 décembre 2012 à la Passins

### Présents :

Befort Jean-Yves, membre du CLD  
Behal Thomas, animateur PSADER, Chambre d'agriculture de l'Isère  
Blanchon Denis, Président centre social Jean Bedet aux Avenières  
Bouvier Brigitte, citoyenne  
Bouvier Claude, citoyen  
Carras Marc, citoyen  
Cayeux Sophie, principale adjointe collège de Morestel  
Chinchole Michel, membre du bureau du CLD  
Chochina Nicole, CLD Les Vals du Dauphiné  
Clavery Magali, conseillère Mobilité, Mobil' Emploi 73  
Cleux Vincent, animateur généraliste CDRA SYMBORD  
Colin Gérard, BVES  
Decleve Josette, Maire de Passins  
Delorme Claire, animatrice CLD  
Dias José, membre du bureau du CLD  
Garnier Cyrielle, animatrice Agence de Mobilité du Nord-Isère  
Gautronneau Yvan, membre du bureau du CLD  
Giroud Christian, Maire de Montalieu-Vercieu, vice-président SYMBORD en charge du CDRA  
Grandjean Jacques, membre du CLD  
Guillot Aurélie, animatrice Agence de Mobilité du Nord-Isère  
Louvet Didier, Maire de Brangues  
Mansiaux André, membre du bureau du CLD  
Marzotto Laurène, stagiaire au CLD  
Maurin Gérard, collectif PARFER  
Monte Salvatore, correspondant Dauphiné Libéré  
Morney Roger, élu aux Avenières  
Moyne Jean-François, membre du bureau du CLD  
N'Kaoua Pascal, Président du CLD  
Rodelme Eric, membre du bureau du CLD  
Sainsorny Jean-Yves, membre du CLD  
Sauvonnet Jean-Louis, membre du bureau du CLD  
Socié Alain, conseiller en formation continue, GRETA Nord-Isère  
Varnet Alain, membre du bureau du CLD  
Veyron Catherine, membre du bureau du CLD  
Wittermann Rudy, association « transition des Lauzes »

### Excusés :

Blériot Georges, Maire de St Romain de Jalionas  
Bodet Luc, membre du bureau du CLD  
Brenier Jean-Yves, Maire de Leyrieu  
Buhagiar Jean-Claude, Maire de Porcieu-Amblagnieu  
Cadot Serge, membre du CLD  
Carras Christophe, adjoint Sermérieu  
Gindre Emmanuel, membre du bureau du CLD  
Greff Nicolas, conseiller municipal Sermérieu  
Gros Serge, CAUE  
Le Clorennec Sylvie, chef d'établissement LEAP de Crémieu-Villemoirieu  
Mota Jean-Hugues, proviseur du lycée l'Odysée à Pont de Chérury  
Rival Christian, Maire de Morestel  
Schneider Christophe, CAUE  
Tafari Jean-Paul, Proviseur du lycée de Morestel  
Thoinet Claire, journaliste l'Essor

## Ordre du jour :

### ➤ **Bilan de l'activité du CLD en 2012 :**

- Activités du bureau et du conseil de gouvernance : suivi du CDRA, élaboration d'un avis sur l'avenant CDRA, rédaction d'une charte éthique
- Mise en œuvre de l'action rapprochement écoles-entreprises
- Suivi de l'élaboration de la charte de « Bien Vivre Ensemble »
- Bilan du travail sur la mobilité

### ➤ **Propositions d'actions à mener en 2013 :**

- Modes doux et économie de proximité ? illustration avec la BD photo de l'Agence de Mobilité du Nord-Isère
- Suivi du déroulement du CDRA, de son évaluation et début de la réflexion sur un futur CDDRA

*Mot d'accueil du Président du CLD, Pascal N'Kaoua.*

Remerciements, entre autres, à Madame le Maire de Passins pour son accueil. Présentation des grandes lignes de l'ordre du jour.

## **1/ Bilan de l'activité du CLD en 2012**

### **1.1 Activités du bureau et du conseil de gouvernance**

*Présentation : Pascal N'Kaoua, président du CLD*

#### **Rythme assez soutenu de réunions :**

- 5 réunions de bureau dans l'année avec en moyenne une participation de 11 membres sur 16.
- 1 réunion de Conseil de Gouvernance
- Présence du Président du CLD à tous les comités de pilotage du CDRA (6 réunions dans l'année)

#### **➔ Suivi du CDRA et élaboration d'un avis sur l'avenant**

Avenant au CDRA : priorité aux actions structurantes (pôles urbains, déplacements doux, patrimoine, mobilité, ViaRhôna), prorogation d'un an.

Avis du CLD : approuve globalement l'avenant mais regrette que ce soit au détriment d'actions dans les domaines du social, de l'économie et de l'agriculture.

Lien renforcé entre le CLD et les élus du territoire, l'avis du CLD a été pris en compte par les élus de notre territoire et renforcé par l'avis de la Région (notamment concernant les services et l'agriculture).

#### **➔ Réalisation d'une charte éthique**

- pour permettre et assurer la sérénité et la qualité des échanges, débats et travaux produits dans le CLD.
- afin de clarifier le rôle du CLD par ses propres membres : un rôle consultatif et pas décisionnaire.

*Nota : l'ensemble de ces documents sont téléchargeables sur le site du SYMBORD dans l'onglet « CLD ».*

### **1.2 Mise en œuvre de l'action rapprochement écoles-entreprises**

*Présentation : Claire Delorme, animatrice du CLD*

L'action « Rapprochement écoles-entreprises » du CDRA existe depuis plus de 10 ans sur le territoire de la Boucle du Rhône en Dauphiné (5 collèges et 4 lycées concernés).

Objectif : participer à l'information des élèves sur le monde du travail en favorisant une interconnaissance entre le monde scolaire et celui de l'entreprise.

Animation de cette action : CLD

- 3 réunions du groupe de travail composé de quelques membres du CLD et de représentants d'établissements scolaires pour préparer la mise en œuvre de l'action en 2013.
- 4 projets présentés pour l'année 2013 sur 3 établissements : Lycée la Pléiade à Pont de Chérury, Lycée agricole P. Claudel à Crémieu et Collège F.A. Ravier à Morestel.

Dossier présenté et accepté en Comité de Pilotage CDRA le 12 novembre dernier : enveloppe globale de 8.830 € (solde de cette action) pour l'ensemble des projets dont la demande est au total de 12.180 €. Le CLD a donc plafonné les aides attribuées pour chaque établissement : 1/3 de l'enveloppe par établissement et ce qui n'est pas consommé par un établissement sera redistribué sur les 2 autres de façon équitable. Soit :

- **Le lycée la Pléïade à Pont de Chéruy : projet intégralement financé**

Projet : accompagnement à la préparation active de recherche d'emploi et de stage

budget prévu : 2250€

- **Le collège François Auguste Ravier à Morestel : pour les deux projets financement de 3.290€**

Projet 1 : transmettre de l'information sur les techniques modernes du monde textile (y compris le textile technique) et sur quelques-uns des métiers qui lui sont associés

Projet 2 : techniques de réhabilitation : travail sur l'espace du foyer des élèves (murs + création de mobilier en bois)

Budget prévu : 1624€+3933€ soit 5557€

- **Le lycée Paul Claudel à Villemoirieu-Crémieu : le projet sera financé à hauteur de 3.290€**

Projet : travail sur la conception et la mise en œuvre d'une exposition

Budget prévu : 4373€

- **manifestation « Confluence »** en mai 2013 où seront présentés l'ensemble des projets réalisés pendant l'année. L'organisation de la manifestation « Confluence » sera exceptionnellement prise en charge sur le budget CLD.

### 1.3 Suivi de l'élaboration de la Charte de Bien vivre ensemble

*Présentation : Eric Rodamel et Yvan Gautronneau, membres du bureau du CLD*

- Le comité agricole CARDON (Comité Agricole et Rural pour DONner vie à nos projets) travaille depuis près de 2 ans à l'élaboration d'une **charte de « bon voisinage »** entre **agriculteurs, habitants et élus** du territoire de la Boucle du Rhône en Dauphiné. La Charte vise à présenter des **engagements mutuels et partagés** pour mieux se connaître, mieux vivre ensemble, en bonne harmonie et durablement. Elle est réalisée à l'intention des anciens et nouveaux arrivants du territoire avec une entrée « jeunes enfants » (primaires, conseils municipaux d'enfants). CARDON travaille chaque année avec une classe de BTS Service en espace rural du LEAP.

- Aujourd'hui, où en est-on ? Son contenu est achevé. Un studio graphique a été sélectionné pour proposer une mise en forme et une édition de cette charte en 2 formats (affiches et tracts). Elle sera validée lors de la prochaine assemblée générale de CARDON, puis présentée aux élus du territoire pour la faire partager et adopter par ceux-ci. Elle devrait être diffusée à la fin de cet hiver. Un évènement sera organisé pour le lancement de la charte pendant le printemps.

Suite à la charte, des fiches thématiques seront réalisées afin de faire vivre la charte et pour vulgariser de l'information technique auprès du grand public : la première devrait aborder la question de l'eau et de l'irrigation.

### 1.4 Bilan du travail sur la mobilité

*Présentation : André Mansiaux, membre du bureau du CLD*

- Rappel du contexte : lancement de la réflexion sur la mobilité lors de l'assemblée plénière du CLD du 29 novembre 2011 avec la présentation de l'étude du cabinet Altermodal (réalisé pendant plus d'un an à l'échelle des 3 CDRA du Nord de l'Isère).

- Dès le mois de février, mise en place d'un groupe de travail composé d'une 15aine de personnes (membres CLD et partenaires : Lycée Paul Claudel et Agence de Mobilité du Nord-Isère dès qu'elle était opérationnelle, en mai 2012), 11 réunions tout au long de l'année. L'objectif du CLD : changer nos comportements pour éviter l'utilisation de la voiture individuelle.

- L'organisation du **forum Mobilité à destination des habitants et élus du territoire** : le jeudi 20 septembre à Montalieu-Vercieu, pendant la semaine européenne de la mobilité, a été le fil conducteur des travaux du groupe de travail.

- En parallèle, accueil d'une stagiaire au CLD (12 semaines) : réalisation d'une enquête pour la mise en place d'un Pédibus sur la commune de Sermérieu.

### → Retour sur le forum...

- une démonstration et des essais de vélos et triporteurs à assistance électrique (témoignage d'un usager pendant cette assemblée plénière : qui a acheté son VAE -Vélo à Assistance Electrique- suite à un essai lors du Forum et en est très satisfait)
- une exposition de panneaux sur la mobilité (aujourd'hui disponible pour être présentée le plus largement possible sur le territoire)
- une conférence participative avec 3 grands thèmes développés : le transport à la demande, le vélo et le pédibus (pour chacun de ces thèmes, deux expériences ont été présentées : l'une du territoire et l'autre d'un territoire similaire au nôtre).

- Environ 100 participants au forum
- Un coût très raisonnable pour son organisation : 2.345 €
- Poursuite du travail sur la mobilité en 2013

*Cf. bilan du travail sur la mobilité téléchargeable sur le site du SYMBORD.*

Le CLD a souhaité aborder le transport à la demande (TAD), essentiel dans les territoires ruraux, même s'il n'a pour l'instant pas été retenu par les élus suite aux préconisations de l'étude Altermodal. Pour des questions budgétaires, des choix ont été faits : priorité sur le développement des modes doux, le covoiturage et les PDE et PDIE (Plan de Déplacement -Inter- Entreprises). L'Agence de Mobilité du Nord-Isère a ainsi été créée pour animer cette politique sur les trois CDRA du Nord de l'Isère.

La communauté de communes du Pays des Couleurs s'intéresse au TAD pour son territoire : le coût annuel serait estimé à environ 80.000€, ils réfléchissent à la possibilité de mettre en place un TAD et son éventuelle organisation (le département de l'Isère s'étant désengagé du financement pour le fonctionnement d'un TAD).

---

## **2/ Propositions d'actions à mener en 2013**

### **2.1 Modes doux et économie de proximité ?**

*Présentation : Yvan Gautronneau, membre du bureau du CLD, et Cyrielle Garnier, animatrice « modes doux » de l'Agence de Mobilité du Nord-Isère*

Suite au forum organisé en septembre, le groupe de travail Mobilité du CLD a décidé de poursuivre son travail pendant les prochains mois en axant sa réflexion d'une part sur les modes doux et d'autre part en changeant d'approche pour aborder la mobilité sous un autre angle : comment réduire nos besoins en déplacement (rapprocher les services et les activités des habitants, favoriser une économie de proximité...) ?

#### **« Une expérience avec un vélo à assistance électrique », présentée par l'Agence de Mobilité du Nord-Isère :**

→ Démonstration en image des réflexions du groupe mobilité avec le reportage « **BD photo** » illustrant l'utilisation du Vélo à Assistance Electrique dans le cadre de nos déplacements quotidiens (vers nos commerces de proximité par exemple) réalisé par l'Agence de Mobilité du Nord-Isère avec un collectif d'usagers du VAE d'un village du Pays des Couleurs.

- L'Agence de Mobilité du Nord-Isère est opérationnelle depuis avril 2012 pour permettre la mise en œuvre des projets prioritaires définis dans un plan d'action sur tous les territoires du Nord-Isère : le covoiturage, les PDE et PDIE et les modes doux. Basée à La Tour du Pin, elle est composée d'une équipe de 3 personnes : une directrice, une animatrice « modes doux » et une animatrice « covoiturage et PDE/PDIE ».

- Le vélo-partage : un groupe d'habitants de Sermérieu, hameau d'Olouise, composé de 3 familles (5 usagers) s'est associé pour l'achat commun d'un VAE. Cela a permis une économie à l'achat puisque le coût du VAE et de ses accessoires est partagé entre tous les usagers (divisé par 5). Pour le fonctionnement : à tour de rôle ils rechargent la batterie chez eux. Cette expérience permet également plus d'échanges entre ces habitants, ils ont aussi repensé tous leurs déplacements : moins fréquents et utilisation plus régulière des commerces de proximité.

- Utilisation pour l'agence... cette expérience est à valoriser pour **les valeurs** qu'elle véhicule : le partage et l'échange entre des habitants, **la promotion du VAE** : son utilisation est bénéfique pour la santé et permet de limiter l'utilisation de la voiture et donc des économies en carburant.
- Les freins au développement de l'utilisation du VAE :
  - son coût, les premiers prix sont aujourd'hui à environ 600 €, mais pour un bon rapport qualité/prix un VAE coûte approximativement 1200 €.
  - la peur de circuler à vélo sur nos routes qui ne sont pas adaptées pour être partagées avec les voitures et les camions.

### **Propositions du groupe de travail mobilité du CLD pour l'année 2013 :**

#### → Objectifs du groupe de travail mobilité :

- apporter des réponses à des problématiques peu prises en compte,
- dépasser l'échelle communale et les frontières administratives pour travailler sur le territoire vécu par les habitants, leurs besoins et leurs attentes.

#### → Pistes de réflexion :

- Sur un périmètre de 4-5 communes, réaliser un état des lieux des possibilités de déplacements en mode doux et les aménagements futurs prévus dans le cadre des PLU par exemple,
- Sur ce même périmètre, enquêter auprès des habitants sur leurs habitudes de déplacements et leurs attentes en termes de mobilité et de proximité des services et des commerces,
- Propositions par le CLD de solutions et d'améliorations.

**Tous les membres du CLD qui souhaitent nous rejoindre pour mener ce travail sont les bienvenus.**

## **2.2 Suivi du CDRA, son évaluation et début de la réflexion sur un futur CDDRA**

*Présentation : Pascal N'Kaoua, président du CLD*

Pour valider l'avenant, la Région a demandé à notre territoire d'écrire une note méthodologique et de programmer un calendrier pour l'élaboration du futur CDDRA. Le bureau du CLD a émis un avis sur la note proposée par le comité de pilotage du CDRA : il approuve la méthodologie et le calendrier et le fait que le CLD soit associé à toutes les étapes d'élaboration du futur CDDRA. (*Cf. note méthodologique complète sur le site Internet du SYMBORD.*)

- Elaboration d'un prochain CDDRA : organisation avec des commissions thématiques (mixte élus/société civile/citoyens), accompagnement par un prestataire externe.

- Méthodologie :

1- Evaluation/Bilan du CDRA actuel

2- Candidature : identification du territoire concerné - gouvernance

3- Diagnostic : actualisation du diagnostic 2007 au regard de l'évolution socio-économique du territoire

4- Charte/Enjeux : définition des enjeux prioritaires s'appuyant sur la charte validée en 2007, relecture au regard de l'approche développement durable/climatique

5- Plan d'actions

- Suivi CLD : Bureau, Conseil de Gouvernance du CLD et commissions thématiques

- Calendrier prévisionnel :

Juin 2013 : validation du cahier des charges (en partenariat avec la RRA/DPT et le CLD) puis consultation pour un accompagnement par un prestataire

Été 2013 : Dépôt de la candidature CDDRA et arrêt du périmètre

Automne 2013 : Début de la prestation Evaluation/Diagnostic (CDRA/PSADER) et mise en place des commissions de travail

*Printemps 2014 : Elections municipales*

Printemps 2014 : Validation du diagnostic et reprise du travail en commission

Été 2014 : Présentation de la charte de territoire

Printemps 2015 : Présentation du plan d'actions

*Intervention de M. Giroud, vice-président du SYMBORD en charge du CDRA*

Aujourd'hui, environ 50 actions composent notre CDRA. Seule une dizaine sera présentée pour le prochain CDDRA autour d'un projet du territoire. Les actions devront être d'autant plus transversales et concerner tout

le territoire. Pour l'élaboration du prochain contrat avec la Région Rhône-Alpes, les élus du territoire souhaitent un projet partagé avec tout le monde et non pas un projet « d'élus ». C'est pourquoi des professionnels de l'aménagement du territoire vont nous accompagner pour construire notre projet.

---

*Conclusion de Pascal N'Kaoua, président du CLD :*

Cette année 2012 a été très riche en réunions et débats. Remerciements à l'ensemble des membres du CLD pour leur participation et leur forte mobilisation tout au long de l'année et aux élus du territoire pour l'intérêt qu'ils portent aux travaux du CLD.

*Mot de Mme Decleve, Maire de Passins :*

La commune est très heureuse d'avoir accueilli le CLD à l'occasion de cette assemblée plénière, une réunion très intéressante et riche avec la présentation de travaux concrets.

L'assemblée plénière s'est clôturée autour d'un pot de l'amitié proposant des produits locaux.

**Prochaines réunions du CLD :**

- groupe de travail **rapprochement écoles-entreprises** : le **lundi 28 janvier 2013** à 16h à Crémieu (Maison Mestrallet – locaux du SYMBORD)
- groupe de travail **mobilité** : le **mardi 29 janvier 2013** à 18h à Crémieu (Maison Mestrallet – locaux du SYMBORD)

Ces groupes de travail sont **ouverts à tous** les membres du CLD, n'hésitez pas à nous contacter pour vous inscrire.