

Composition :

Elus référents SYMBORD, élus référents CCIC et CCPC, Région Rhône-Alpes, Département de l'Isère, CAUE, STAP, techniciens SYMBORD, CCIC et CCPC.

Présents :

Jean-Yves Brenier, Maire de Leyrieu – élu référent CCIC
Fernand Morel, Adjoint de Vertrieu – élu référent CCIC
Marcel Tournier, Maire de Courtenay – élu référent CCPC
Didier Louvet, Vice président SYMBORD en charge de l'agriculture, du patrimoine et du tourisme
Franck Zorian, Adjoint de Passins
Marinette Sandrin, Adjointe de Passins
Isabelle Janaudy, Chargée de mission CCPC
Marlie Romand, Chargée de mission CCIC
José Dias, Directeur Maison du Patrimoine
Lucie Dagorne, Technicienne STAP 38
Rémy Guyard, Architecte conseiller – CAUE 38
Claire Delorme, Animatrice tourisme-patrimoine – SYMBORD

Excusés :

Vincent Cleux, Animateur CDRA – SYMBORD

Ordre du jour :

1. **Présentation du projet de restauration de la montée Caperon à Passins**
2. **Point sur les projets en cours (boucle secondaire « Au fil du Rhône » à Porcieu-Amblagnieu, application I-Rando, documents de valorisation, etc.).**
3. **Validation du contenu des fiches actions patrimoine à présenter dans le cadre du CDRA 2016**

⇒ Cf. diaporama présenté lors de la réunion (en pièce-jointe)

Le projet de restauration de la Montée du Caperon à Passins :

- Escalier d'environ 120 marches (6 volées) reliant le centre du village de Passins à l'église perchée sur une butte, bordé d'arbres (à conserver pour l'ambiance allée mais en les écartant pour limiter le problème de pression sur les marches causé par les racines).
- L'estimatif très large proposé par les carrières du Bugey pour l'ensemble des travaux de restauration incluant le remplacement des pierres s'élève à environ 150.000€. Le comité de pilotage patrimoine ne connaît pas la capacité de la commune à conduire ce projet dans le temps et à en assurer le financement total de la restauration. Par contre si la commune s'engage à restaurer deux volées tous les 2-3 ans, il se peut que le processus ne soit pas correctement suivi et accompagné au-delà du mandat actuel des élus.
- Le comité de pilotage propose que ce projet puisse être présenté au CDRA 2016 pour la restauration d'une première tranche de travaux correspondant aux deux premières volées. Le montant des dépenses subventionnables sera plafonné à 50.000€ HT. Il sera demandé à la commune de prendre une **délibération sollicitant la subvention à la Région Rhône-Alpes**, de présenter un plan de financement, et de s'engager à mener le projet jusqu'à son terme. Il est recommandé une étude initiale complète avant le démarrage des travaux et l'accompagnement par une maîtrise d'œuvre.



1. Les projets patrimoine en cours

❖ Les restaurations

Projets en cours :

- Travaux de restauration sur les **lavoirs de Tignieu et de St-Romain de Jalionas**



- Travaux sur la **fontaine de la Poype à Crémieu** terminés (*visite lors du prochain COPIL ?*)
- Travaux pas encore réalisés sur le **four des Ferrandières à Sermérieu**
- Démarrage cet automne des travaux sur le **four de la Plaine à St-Baudille de la Tour**



- Travaux en attente de l'accord de nouvelles subventions pour le **lavoir d'Optevoz** (mis hors d'eau fin mai, démontage de la toiture en lauze)
- Situation complexe à **Siccieu** où des contraintes liées au voisinage sont apparues pour la faisabilité du projet de restauration de la **fontaine de la Place noir**
- Projet de restauration du **kiosque de Jalérieu aux Avenières** : suite à une réunion publique interrogeant la population sur le devenir du château de Jalérieu, il a été décidé de procéder à sa destruction, par contre le kiosque sera bien conservé et restauré.
- Bassin de rétention du lavoir de Châtelans : les travaux étaient programmés début 2015 avec l'ARRC, la commande va être relancée auprès du nouveau directeur.

Il sera rappelé à chaque maître d'ouvrage d'être vigilant à la date de caducité de la subvention indiquée dans leur arrêté attributif : Les subventions accordées pour ces projets de restauration deviendront caduques si le démarrage des travaux n'est pas justifié auprès de la Région au plus tard 1 an après leur vote en commission permanente (soit le 6 mars 2016 pour chacun de ces projets).

La Maison du patrimoine réalise actuellement les panneaux de valorisation des sites restaurés (Tignieu, St-Romain, St-Baudille de la Tour, Les Avenières et Panossas) pour une commande cet automne.

❖ **Le sentier d'Amblagnieu – boucle secondaire**

Une convention a été signée entre le Symbord et la commune de Porcieu-Amblagnieu pour la réalisation du projet de sentier thématique communal (boucle annexe identifiée dans le cadre de la réalisation du sentier « Au fil du Rhône »), le SYMBORD accompagnera la conception du parcours avec l'appui de l'équipe de la Maison de la Pierre au Ciment. Le projet est proposé par l'association « les amis du patrimoine » en accord avec la commune. Il prévoit une boucle de 7,2 km autour d'Amblagnieu, empruntant des chemins communaux également praticables en VTC/VTT. 15 points d'intérêts patrimoniaux (lavoirs, tufière, maison forte de Conilieu, la forge...) ponctueront le parcours.

Budget pour la réalisation du projet : 5.500€ - financé à 75% par la région et le département, l'autofinancement pris en charge par la commune et le SYMBORD.

- conception des outils de médiation : 2 750 € (Maison de la Pierre au Ciment)

- supports de médiation : 2 750 € (panneau d'accueil, plaquette A3, bornes...)

Calendrier : finalisation du projet avant de la fin d'année 2015.

❖ **L'application I-Rando**

▪ Une sélection de circuits :

Pour l'instant nous avons retenu 26 circuits répartis sur tout le territoire, de tous niveaux de difficulté, à partir de ceux présents dans les topoguides PDIPR et les sentiers thématiques existants.

Cette sélection a été proposée cet été aux acteurs touristiques ainsi qu'aux associations de randonnée, VTT, équestres : quelques retours validant globalement les itinéraires choisis.

▪ Des précisions apportées par Isère Portes des Alpes :

La convention proposée par le territoire Isère Porte des Alpes avec le SYMBORD est prévue sur 3 ans pour un montant de 3 000€/an prévoyant 30 circuits opérationnels dans l'application développée sur notre territoire ainsi qu'un soutien technique lors de la création/mise à jour des circuits. Ils comptent ensuite pour la réalisation de circuits supplémentaires : 50€/circuit (500€/circuit si on ne dispose pas des informations GPS...). Nous devons donc préalablement fournir tous les éléments nécessaires à la saisie de chacun des circuits.

▪ Un travail de terrain incontournable...

Chaque itinéraire devra, outre son descriptif, comporter les informations suivantes : coordonnées GPX (existantes pour la plupart), points de direction, photos, dangers, etc.

Isabelle Janaudy (CCPC) a prévu de tester prochainement sur un petit circuit les relevés GPS de toutes ces informations. Pour l'ensemble de ce travail nous allons explorer l'idée de **proposer au SYMBORD un stage à un étudiant en BTS** développement, animation des territoires ruraux ou BTS gestion et protection de la nature.

❖ **Documents de valorisation du patrimoine / mise en tourisme**

▪ Projet de carte de valorisation du patrimoine et d'affiches

(rappel : budget prévu en 2015 d'environ 8.000€ sur ces 2 projets, dont 75% de subventions RRA et CD38)

Il est décidé que le travail porte dans un premier temps sur le **fond cartographique**, l'habillage dépendra ensuite de l'identité touristique définie dans le cadre du SLDT.

Démarrage de la réflexion cet automne 2015 au sein d'un petit groupe technique (chargées de mission CCIC, CCPC et SYMBORD), on élargira dans un 2nd temps le travail aux acteurs touristiques.

2. CDRA 2016 : projets patrimoine

Projet 1 : « Valorisation des savoir-faire locaux autour de la restauration de 3-4 éléments emblématiques du patrimoine de la Boucle du Rhône en Dauphiné »

Objectif :

A partir de la restauration de 4 éléments emblématiques du petit patrimoine de la Boucle du Rhône en Dauphiné, valoriser les savoir-faire locaux : la lauze, la taille de pierre, le pisé et les pierres sèches, et sensibiliser les habitants à leur patrimoine.

Contenu

- **Travaux de restauration** du lavoir en lauze d'Optevoz et de deux volées de la Montée Caperon à Passins (+ four des Ferrandières à Sermérieu, financé dans le cadre du CDRA 2009-2014).
- Ces restaurations seront l'occasion d'organiser des **visites et des mini-stages** à destination des habitants du territoire. Elles devront conduire à la conception d'un **guide de bonnes pratiques**.
- Organisation d'un **atelier itinérant** sur tout le territoire présentant les techniques de restauration des **murs en pierre sèche**.
- L'aboutissement de cette action sera l'organisation d'une fête du patrimoine nouvelle formule : un **Trail du patrimoine**. Le parcours du Trail du patrimoine sera dépendant des points étapes et ravitaillements prévus sur les lieux emblématiques restaurés où des animations pour les familles et les spectateurs de la course rythmeront la journée.
- **Accompagnement de la réalisation de l'ensemble du projet** par l'équipe de la Maison du Patrimoine

Coût Estimé :

50.000€ par projet de restauration → soit 100.000€ en investissement (maîtrise d'ouvrage = communes)
100.000€ pour l'action transversale de valorisation (maîtrise d'ouvrage = SYMBORD) : accompagnement des projets (AMO), formations habitants, guide, organisation d'un trail patrimoine.

Subvention régionale sollicitée : 100.000€

30% pour les travaux = 30.000€

50% pour les actions de valorisation transversales = 50.000€

Projet 2 : Concevoir des « haltes patrimoine » le long de la ViaRhôna et de la voie verte sur l'ancien CFEL

Objectif :

Donner des informations aux cyclotouristes sur le patrimoine qui les entoure, ces points d'intérêts pourraient donner aux visiteurs l'envie de rester quelques jours de plus sur notre territoire...

Contenu :

- Réalisation d'une **étude proposant une quinzaine de stations « patrimoine » le long de la ViaRhôna et du projet de voie verte le long du CFEL** répartie sur les deux CC IC et PC
- Chaque station / halte présentera une thématique du patrimoine local (par exemple : les anciens bacs à traile, la cimenterie Vicat, les pelouses sableuses...)
- Elle devra comprendre à **minima parking à vélo et banc/aménagements pique-nique, ainsi qu'un panneau d'information sur le patrimoine**. On prévoira également éventuellement un revêtement, des barrières... en fonction des stations retenues.

Coût estimé :

52.500€ en investissement (7.500€ d'étude et 3.000€ x 15 haltes)

Subvention régionale sollicitée : 26.250€ (50% des dépenses)

NB : si des portions de la ViaRhôna ou de la voie verte sur le CFEL ne sont pas encore terminés fin 2016, on stockera les équipements prévus pour les haltes en attente.