

ABONNEZ-VOUS À LA VERSION NUMÉRIQUE DU JOURNAL

www.symbord.fr > symbord > télécharger > lettres d'information > inscrivez-vous gratuitement

DOCUMENTATION

Fiches techniques « PLU et Grenelle » disponibles sur www.symbord.fr dans l'espace réservé « Symbord »

BOUCLE Actus

“ Symbord ”

Un nouveau CDDRA en 2015

Les deux communautés de communes Isle Crémieu et Pays des Couleurs ont souhaité s'engager avec le SYMBORD dans un nouveau contrat de développement durable avec la Région pour la période 2015-2021. En s'appuyant sur les travaux réalisés pour la révision du SCoT, un nouveau projet de territoire (diagnostic, charte, plan d'actions) sera élaboré, qui amènera près de 5 millions d'euros de subventions régionales.

Le bureau d'études ARGOS, associé à Blézat Consulting, accompagnera le territoire pour élaborer le projet à partir de janvier 2014. La réflexion intégrera le calendrier des prochaines élections et devra s'achever avant 2015.



Vincent Cleux

09 73 31 49 54

vincent.cleux@symbord.fr



Le solstice de Brangues : Première !

Le premier festival de théâtre du Pays des Couleurs a connu un franc succès en juillet, avec cette année trois représentations dans les jardins du château de Brangues de *L'École des femmes* de Molière, mise en scène par Christian Schiaretti (du TNP de Villeurbanne) et avec Robin Renucci (des Tréteaux de France). Ces représentations n'auraient pu se faire sans le travail et la persévérance de l'association des Nouvelles Rencontres de Brangues, qui a géré l'organisation de l'événement au sein du château.

Mais la Communauté de communes, qui n'était pas en reste, a organisé et financé de son côté, avec le soutien du Département de l'Isère, plusieurs représentations théâtrales à destination des scolaires et du grand public. L'objectif du festival – en marge des représentations à Brangues – était de valoriser la présence sur l'ensemble du territoire des Tréteaux de France et du Théâtre National Populaire de Villeurbanne, tout en favorisant l'accès de la population à la culture théâtrale...

À ce titre, plusieurs centaines d'élèves ont pu ainsi découvrir et apprécier différentes pièces.

À l'année prochaine pour la deuxième...



www.lepaysdescouleurs.fr



www.mobilite-nord-isere.fr

“ Agence de Mobilité ”

Appel à volontaires : "Ambassadeurs Mobilité" !



L'ambassadeur a deux rôles principaux :

- **être le relais de l'Agence de Mobilité auprès de la population** : informer la population des actions de l'Agence, communiquer sur les sujets de la mobilité, annoncer les animations...
- **être le relais des collectivités auprès de l'Agence** : informer l'Agence sur les événements et manifestations qui ont lieu sur le territoire, faire remonter les besoins des populations...

Nous faisons appel à des élus, des agents des communes ou communautés de communes et habitants du Nord-Isère, avec pour seule condition d'être "validé" par la mairie ou la communauté de communes.

Vous souhaitez plus d'information ou vous inscrire comme Ambassadeur ? Contactez l'Agence par courriel : agence@mobilite-nord-isere.fr ou au 04 74 96 79 35.

SYNDICAT

MIXTE



de la
Boucle du Rhône
en Dauphiné

CDRA
MOBILITÉ

- Des solutions concrètes...

CDRA
VIARHÔNA

- Avancement du projet
- Interview Région Centre : "La Loire à vélo"

SCoT
ÉTAT
D'AVANCEMENT

- Point d'étape SCoT 2007
- Révision

ACTUALITÉS
BOUCLE DU RHÔNE
EN DAUPHINÉ

- Calendrier du futur CDDRA
- Théâtre Pays des Couleurs
- Ambassadeurs Mobilité

1

2

3

4

ENTRE Vues

LETTRE D'INFORMATION DU SYNDICAT MIXTE DE LA BOUCLE DU RHÔNE EN DAUPHINÉ

n°5

décembre 2013

EDITO

Cette nouvelle lettre d'information réserve une place importante aux différents aspects de la mobilité sur notre territoire. Que nous parlions d'urbanisme, d'accès aux commerces ou aux écoles, de recherche de compétences dans le domaine médical ou culturel... nous sommes en effet systématiquement confrontés à une composante liée à la mobilité et aux déplacements.

Parce qu'ils ont lieu sur des axes majeurs et dans des créneaux horaires très courts, les déplacements domicile-travail ont très tôt attiré notre attention, bien qu'ils ne représentent qu'un déplacement sur cinq. Les composantes économiques, en particulier l'augmentation du coût des carburants, ainsi que les préoccupations environnementales nous conduisent aujourd'hui à amender nos hypothèses de travail et à nous préoccuper de tous les motifs de déplacements. Ce journal contribue donc à alimenter votre réflexion sur l'aspect mobilité de nos chantiers de demain.

L'équipe du Syndicat Mixte se joint à moi pour vous souhaiter de bonnes fêtes de fin d'année et vous adresser nos meilleurs vœux pour 2014.

Serge Menuet
Président



CDRA

MOBILITÉ DES PERSONNES : DES SOLUTIONS CONCRÈTES...

Offre de transports en commun limitée, prédominance de la voiture individuelle... la mobilité des personnes est un enjeu de taille pour les territoires qui sont, à l'image de la Boucle du Rhône en Dauphiné, ruraux et péri-urbains à la fois. Pour y répondre, le SYMBORD a uni ses forces, via le CDRA, à celles des territoires Isère Porte des Alpes et Vals du Dauphiné. Leur première action mutualisée a été, en 2011, une vaste étude de mobilité puis la création, en février 2012, de l'Agence de Mobilité du Nord-Isère. Celle-ci œuvre sur le terrain avec trois personnes pour conduire le plan d'actions arrêté suite au diagnostic, lors de l'assemblée générale du 15 juin 2012. L'objectif est de développer un ensemble de solutions alternatives, tel le covoiturage ou le vélo, à même de répondre aux besoins des habitants et des personnes venant travailler sur le territoire.



L'Agence de Mobilité conduit de nombreuses animations pour accompagner les usagers dans leur changement d'habitudes : stands d'information multimodale (Point Info Transport) ; essais, prêts et aide à

l'achat de vélos (vélo à assistance électrique, vélo pliant) ; interventions en classes ; événements (Fête du vélo, Semaine de la Mobilité...).



Elle accompagne la CCI et les collectivités pour le montage et l'animation de Plans de Déplacements Inter-établissements. Ce sera le cas en 2014 pour la Boucle du Rhône en Dauphiné, après les Vallons de la Tour cette année et la CAPI en 2012.

L'Agence intervient également dans les écoles et collèges pour promouvoir l'écomobilité et mettre en place, avec l'aide de parents bénévoles, pédibus et vélobus ; des expérimentations se déroulent actuellement dans plusieurs écoles élémentaires (Arandon, Frontonas, Sermérieu) et au collège de Morestel.



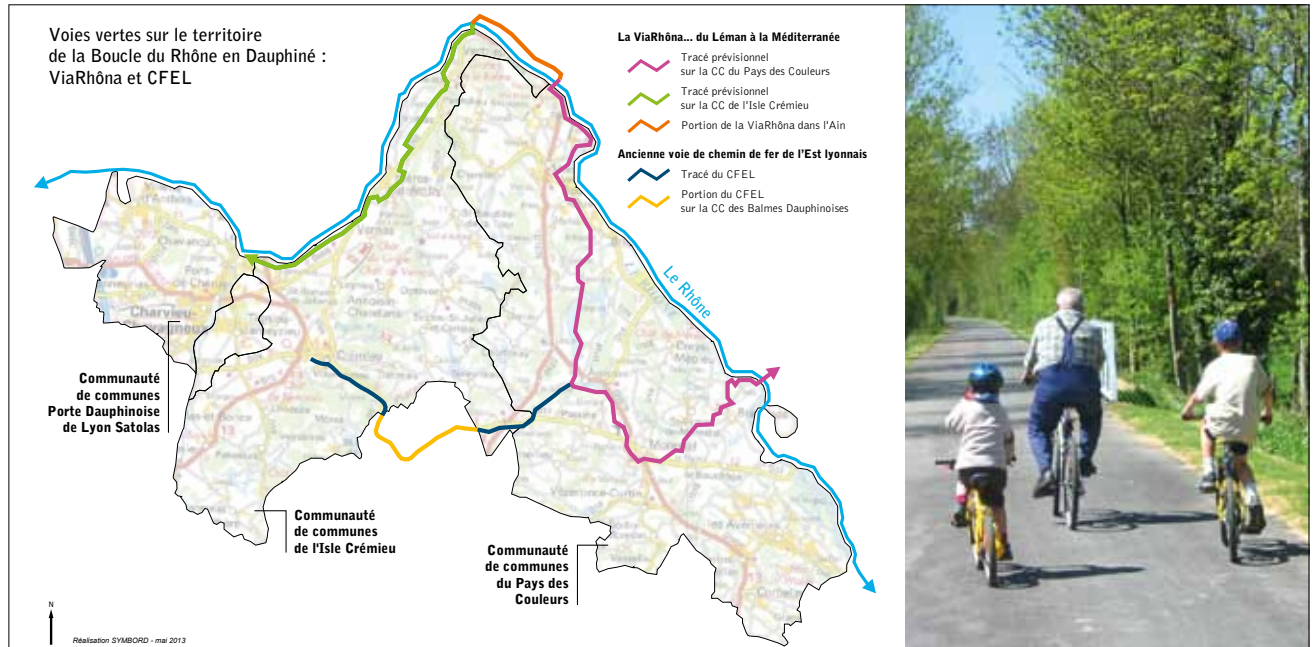
Claire Label

Directrice de l'Agence de Mobilité
04 74 96 79 35
claire.label@mobilite-nord-isere.fr



UNE RÉALITÉ DÈS 2015

Le tracé et le plan de financement de cette infrastructure majeure pour la qualité de vie des habitants ont été en grande partie validés par les communautés de communes du Pays des Couleurs et de l'Isle Crémieu, qui assurent depuis 2011 la maîtrise d'ouvrage du projet ViaRhôna, initié il y a près de dix ans avec le Conseil général de l'Isère.



La ViaRhôna devrait être achevée en 2016, avec 650 km de voies cyclables (voies vertes ou partagées) du lac Léman à la mer Méditerranée, dont 415 en Rhône-Alpes.

Le territoire de la Boucle du Rhône en Dauphiné est assuré de bénéficier de cet aménagement unique : 59 km sont approuvés et seront bientôt réalisés sur le Pays des Couleurs, pour une mise en service courant 2015 ; 21 km complémentaires sont encore à l'étude sur le canton de Pont-de-Chéruy.

PLANNING

- 2012/13** • Études des tracés
- 2014**
- Convention avec les propriétaires fonciers
 - Rendu de l'étude de signalisation (printemps)
 - Début des travaux
- 2015**
- Mise en service des premiers tronçons
- 2016**
- Mise en service de l'itinéraire

Au plus près des habitants

Le tracé retenu traduit clairement la volonté des élus de mettre la ViaRhôna au service des populations, du développement économique et touristique : en s'écartant largement du Rhône, la ViaRhôna irrigue de nombreuses communes, villages ou pôles urbains.

L'ambition des élus est aussi de réaliser les 2/3 de l'itinéraire en site propre, pour créer une voie verte de 40 km propice à la détente en famille, à la création de nouvelles activités de loisirs et à un tourisme de qualité.

Lancement de l'étude de signalisation

Le SYMBORD accompagne les deux communautés de communes porteuses du projet dans la valorisation de l'itinéraire ainsi que l'ensemble des collectivités pour qu'elles s'approprient et profitent pleinement de la ViaRhôna.

La signalisation est l'un des premiers « chantiers » du Syndicat mixte qui a reçu délégation des collectivités pour piloter, avec l'aide d'un cabinet spécialisé, une étude financée à 100 % par la

Région. Il s'agit notamment de déterminer le jalonnement de l'itinéraire, les rabattements à créer depuis et vers la ViaRhôna, la signalisation de police et la signalisation touristique via la mise en place de RIS (Relais Info Service).

Pour favoriser les retombées locales, les principaux sites patrimoniaux et commerces de proximité (distants de 1 à 5 km de la ViaRhôna) seront signalés par des panneaux spécifiques. D'autres actions sont programmées dans le cadre du prochain Contrat de Développement, avec notamment la mise en tourisme et le soutien des prestataires privés (loueurs de matériels, hébergeurs...) voulant s'installer.

Le coût de construction de l'infrastructure est estimé à 9 millions d'euros, cofinancés avec la Région Rhône-Alpes, le Département et la Compagnie Nationale du Rhône ; l'effort financier réalisé par les communautés de communes témoigne de l'intérêt majeur de ViaRhôna pour les populations des territoires.



Vincent Cleux
09 73 31 49 54
vincent.cleux@symbord.fr



Emmanuelle Dumont
04 74 90 86 55
emmanuelle.dumont@cc-isle-cremieu.fr



Frédéric Meyer
04 74 80 23 30
dga@lepaysdescouleurs.fr



**Pascale
Rossler**

Vice-présidente
du Conseil Régional du Centre,
déléguée à la Loire,
au tourisme et au patrimoine

Quels sont les bénéfices locaux de « La Loire à Vélo », qui fait figure de précurseur ?

En quinze ans, La Loire à Vélo est devenue une référence en Europe et l'un des plus gros potentiels de fréquentation des véloroutes françaises. Près d'un million de personnes parcourent chaque année ses 800 km, dont un tiers de touristes étrangers.

Les retombées économiques sont importantes : les études montrent par exemple que le tourisme à vélo représente un apport moyen de 59€ par personne et par jour, et même 89€ pour les touristes nordiques, contre 40€ seulement dans le cas de la voiture. Près de 400 prestataires labellisés « Accueil vélo » (hébergements, loueurs de vélos, sites de visites et de loisirs...), et par capillarité de très nombreux commerces et sites patrimoniaux, bénéficient de ce tourisme de qualité, générateur d'emplois locaux.

Pour les habitants, la Loire à Vélo est un espace de détente apprécié, utilisé aussi quotidiennement pour se rendre au travail.

Enfin, la véloroute est une réponse sociétale : gratuite et accessible à tous, bénéfique pour la santé, lieu de rencontres humaines...

LE CLD

AGIT POUR LA MOBILITÉ

Le Conseil Local de Développement se mobilise depuis deux ans sur la question de la mobilité. Après l'organisation en 2012 d'un 1^{er} Forum, il a conduit récemment une enquête sur les déplacements doux et l'économie de proximité sur les communes de Verna, Hières-sur-Amby et La-Balme-les-Grottes.

Celle-ci a reçu un accueil très positif des maires concernés et de la population, avec un bon taux de réponse (11,7%) et la présence de plus d'une quarantaine de personnes à la soirée de restitution, le 19 novembre à La Balme-les-Grottes. Parmi les enseignements, on peut noter que :

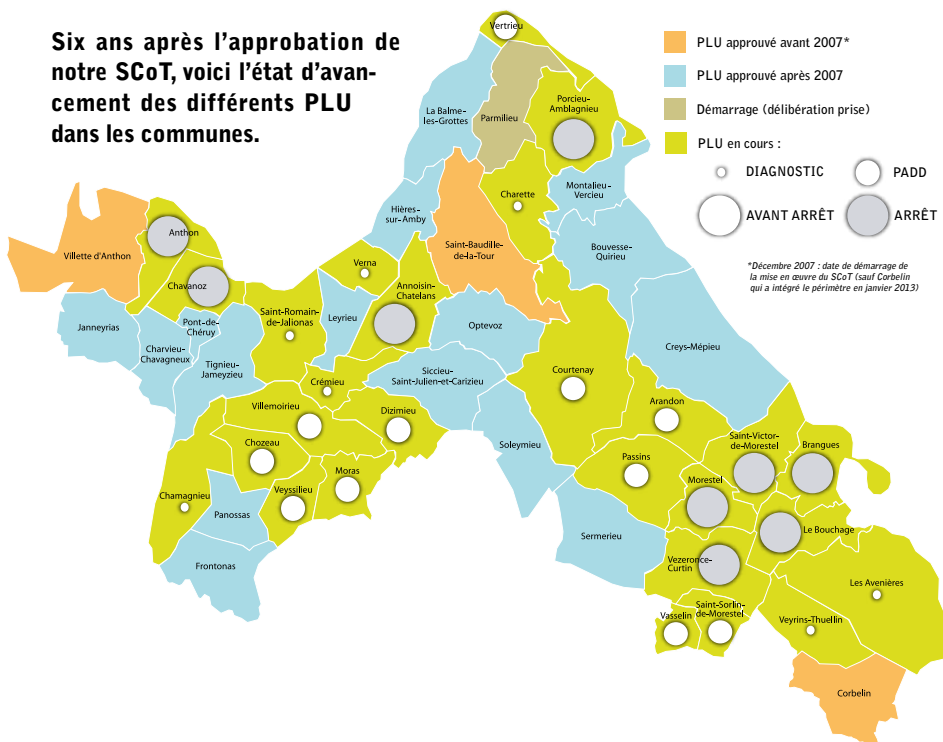
- la pratique du vélo et de la marche est encore peu développée, principalement du fait de la distance et de la sécurité, mais devrait être facilitée par le tracé de la ViaRhôna sur ces trois communes ;
- la mise en place d'un pédibus intéresserait les ménages de Hières-sur-Amby (81%) et ceux de La-Balme-les-Grottes (66%).



Anaïs Rodriguez
09 73 31 49 52
claire.delorme@symbord.fr

LE POINT SUR LA MISE EN ŒUVRE DU SCOT 2007

Six ans après l'approbation de notre SCOT, voici l'état d'avancement des différents PLU dans les communes.



CALENDRIER RÉVISION

2013-2014 :
diagnostic
- ateliers
- séminaires
- élaboration et
validation du
rapport écrit

1^{er} trimestre 2014
élaboration
du pré-projet

2^e semestre 2014
élaboration
du PADD

2015-2016
D00

2016
arrêt du SCOT

2017
vers l'approbation

PADD
Projet
d'Aménagement
et de
Développement
Durable

D00
Document
d'Orientations
et d'Objectifs