

SYNDICAT

MIXTE

de la  
Boucle du Rhône  
en Dauphiné



CDRA  
FORUM

Retour sur  
le 2<sup>e</sup> Forum  
Développement  
durable

SCoT  
ÉVALUATION  
2007-2013

• Principaux résultats  
• Le point sur  
la révision

INTERVIEW  
O. ROUSSEL

Les dynamiques  
révélées par  
l'évaluation  
du SCoT

ACTUALITÉS  
BOUCLE DU RHÔNE  
EN DAUPHINÉ

• L'infothèque  
• La fête du patrimoine  
• Bilan des chèques cadeaux

1

2

2

4

n°4

septembre 2013

# ENTRE Vues

LETRE D'INFORMATION DU SYNDICAT MIXTE DE LA BOUCLE DU RHÔNE EN DAUPHINÉ

## EDITO

Ce 4<sup>e</sup> numéro est l'occasion de revenir sur le succès rencontré par le 2<sup>e</sup> Forum du Développement Durable « Ensemble dessinons notre territoire ». Cet événement porté par les communautés de communes de l'Isle Crémieu, du Pays des Couleurs et le Conseil général de l'Isère, a reçu le soutien technique du SYMBORD et financier du CDRA. Les nombreux élus présents ont pu définir les enjeux de développement prioritaires pour notre territoire, socle de réflexion pour la prochaine mandature.

Ce numéro vous livre également un retour sur l'évaluation de la mise en œuvre de notre SCoT approuvé en 2007. Obligation légale, cette analyse des effets du SCoT, réalisée sur les 4 orientations qu'il porte, s'est avérée riche d'enseignements pour la poursuite de son application et sa révision. Olivier Roussel de l'Agence d'urbanisme de Lyon revient sur cet éclairage qui définit les lignes de force de la révision.

Serge Menuet  
Président



CDRA

## RETOUR SUR LE FORUM "Ensemble dessinons notre territoire"

Une centaine d'élus et une vingtaine de représentants d'associations ont participé, le 20 juin dernier à Montalieu-Vercieu, au 2<sup>e</sup> Forum du Développement durable « Ensemble dessinons notre territoire ».

Portée et organisée par les Communautés de communes de l'Isle Crémieu et du Pays des Couleurs, avec l'appui technique et financier du SYMBORD, du Conseil général de l'Isère et de la Région Rhône-Alpes, cette manifestation avait pour objectif de réfléchir tous ensemble à l'avenir de notre territoire.

### Un débat interactif

Le Forum avait cette année un caractère à la fois innovant et ludique. Un débat interactif a ainsi succédé à la projection d'une courte fiction « Cap ou pas cap ? » mettant en lumière les atouts et contraintes du territoire, les besoins futurs des populations et les défis que devront relever les élus. Les participants ont répondu par le biais d'un boîtier électronique à une série de 13 questions autour des enjeux, des forces et faiblesses du territoire ; de l'identité et du positionnement du territoire ; de son avenir. Les données ainsi recueillies ont été immédiatement

projetées pour alimenter la table ronde qui suivait. Elles sont en cours d'analyse et seront rapidement mises en forme pour être transmises aux participants.

### Trois enjeux prioritaires

La richesse des échanges a permis de mettre en lumière les nombreux enjeux auxquels doit faire face le territoire de la Boucle du Rhône en Dauphiné ; trois d'entre eux se distinguent :

- la question de la mobilité et du déplacement ;
- la création d'une économie de proximité pour des emplois locaux ;
- la préservation du patrimoine naturel et bâti et son utilisation comme outil de développement.

### Le passage de témoin

Dans une perspective de fin de mandat, l'objectif pour les élus locaux était de partager leur démarche et leur vision du territoire, et de préparer ainsi le travail des futurs élus qui vont avoir à faire des choix stratégiques pour notre territoire en mutation.



**Olivier Roussel**

Agence d'Urbanisme de Lyon, responsable du pôle Grands Territoires



## Quel éclairage apporte l'évaluation du SCoT sur notre territoire ?

Elle confirme, à travers les dynamiques mises en relief, que le territoire de la Boucle du Rhône en Dauphiné est pleinement inséré dans la région urbaine lyonnaise. Il est devenu un territoire central dans l'aménagement de l'aire métropolitaine lyonnaise du fait notamment de sa proximité avec l'aéroport Lyon Saint Exupéry, les grands parcs industriels de la Plaine de l'Ain et du Nord Isère, ou bien encore avec la Vallée Bleue. Cette réalité nécessite des collaborations fortes avec les territoires voisins.

L'évaluation montre aussi que la préservation des paysages, la qualité des ressources naturelles, le dynamisme des espaces agricoles et la mise en valeur touristique sont des enjeux majeurs du SCoT. Les politiques d'aménagement doivent encore davantage préserver les surfaces dédiées à l'agriculture, fortement entamées par la périurbanisation.

La qualité de ses sites et de ses paysages fait du territoire de la Boucle du Rhône un secteur d'accueil privilégié pour des familles venues des grandes agglomérations en quête d'une meilleure qualité de vie. Cette situation exige des politiques d'aménagement adaptées à ces populations qui ont l'habitude des standards de services urbains (crèches, écoles, système de transports, appareil commercial...).

Par ailleurs, il faut avoir conscience que la voiture individuelle va demeurer le mode de transport privilégié des ménages. Les élus ont donc à trouver des solutions de mobilité adaptées, telles le co-voiturage ou bien le transport à la demande, devant être combinées avec l'aménagement d'espaces publics agréables pour les déplacements piétons, pour éviter l'utilisation forcée et répétée de la voiture.

Territoire dynamique au plan démographique, la Boucle du Rhône en Dauphiné l'est un peu moins au plan économique, notamment en terme de création d'emplois. Il a pourtant vocation à redevenir un territoire productif et industriel, et pas seulement un espace d'accueil lié à l'économie dite « présente », centrée sur les services aux ménages et les commerces. Revaloriser l'image économique du territoire afin d'accueillir davantage d'emplois est une perspective tout à fait réaliste si les politiques de développement locales sont conçues dans un cadre d'action à l'échelle métropolitaine et régionale.

# L'ÉVALUATION DU SCoT : PRINCIPAUX RÉSULTATS

Six années après son approbation, l'efficacité du SCoT et son impact sur les politiques publiques d'urbanisme ont été passés au crible de 13 indicateurs en lien avec les 4 grandes orientations qu'il porte. Voici les principaux enseignements :

### Paysages, ressources naturelles et espaces agricoles

L'artificialisation des sols est un des facteurs déterminants dans la dégradation et la fragilisation de ces espaces. Si le SCoT, en complémentarité avec d'autres politiques publiques, a permis de réguler et de limiter la consommation d'espaces dans les secteurs à enjeux que sont les coupures vertes, les espaces naturels remarquables ou encore les sites Natura 2000, les espaces agricoles connaissent une forte diminution du fait de l'important développement démographique et résidentiel du territoire. Les sites agricoles stratégiques, localisés dans le SCoT, apparaissent moins touchés par ce phénomène. Ainsi, entre 2005 (année de référence) et 2010, 359 ha d'espaces agricoles et 52 ha d'espaces naturels ont été artificialisés. À l'inverse, sur cette même période, le périmètre Natura 2000 a plus que doublé. À noter également, une baisse des émissions de gaz à effet de serre, en partie liée au repli de l'activité industrielle.



Point de vue sur le village de Vertrieu et le Rhône

### Population et développement résidentiel

Entre 2006 et 2010, le territoire a gagné 5 479 habitants, soit une croissance annuelle moyenne de 1,4 %. Si les pôles urbains accueillent 54 % de la population totale, c'est dans les secteurs ruraux que la dynamique démographique est la plus forte (du plateau de Crémieu à l'Est du territoire).

Ce phénomène, corrélé aux chiffres de production de logements (majorité de la production en secteur rural, sous forme de maisons individuelles), souligne le renforcement du modèle de développement périurbain de notre territoire, vecteur de consommation foncière, d'accroissement des déplacements et de disparités sociales.



# LE POINT SUR LA RÉVISION DU SCOT

Le SYMBORD a fait le choix d'une méthode exigeante : donner autant d'importance au processus qu'au contenu de la révision du SCoT, ce qui implique une mobilisation de tous les élus du territoire. La forte participation et la qualité des débats lors du séminaire prospectif du 6 juin dernier témoignent de cet engagement. Le travail d'identification des défis que devra relever le territoire est en marche ; il mobilise pour l'heure principalement les maires. Une étape clé qui permettra d'élaborer les réponses à apporter aux grands enjeux de notre territoire.

## Fait, à faire

L'atelier prospectif, les cartes de consommation d'espace, l'enquête consommation des ménages sont réalisés ou en cours de réalisation. La prochaine étape vise à approfondir le matériau déjà en place, en s'enrichissant des contributions de chacun et notamment de nos partenaires tels que le Département, l'État, les chambres consulaires et la Région, sans oublier les SCoT voisins et les experts présents sur notre territoire. Le travail de diagnostic se poursuit et sera bientôt restitué aux élus (V1) puis aux PPA, en réunion publique.

## Économie et emploi

La totalité des surfaces économiques identifiées dans le SCoT sont aujourd'hui ouvertes et disponibles à l'urbanisation. 54% d'entre elles sont occupées.

L'évaluation montre un manque global d'attractivité des zones économiques de notre territoire et met en avant une progression de l'emploi plus importante dans les communes rurales que dans ces zones d'activités identifiées au SCoT.

## Offre de transport et mobilité

L'offre en transport collectif s'est améliorée depuis 2007 (104 rotations journalières contre 97 en 2007) mais sans véritable impact sur la fréquentation qui reste stable avec 2650 passagers par jour.

Force est de constater que la voiture individuelle reste le mode de transport ultra-majoritaire sur le territoire, avec 87% des déplacements domicile-travail.

L'ambition de rééquilibrage des modes de déplacement s'avère être un objectif difficilement atteignable si la stratégie reste uniquement centrée sur le développement des transports collectifs, sans aborder une politique de mobilité durable adaptée aux réalités de notre territoire périurbain (covoiturage, centrale de mobilité, transports à la demande...).



ZA Pays des Couleurs



Ancienne ligne du Chemin de Fer de l'Est Lyonnais, Charvieu-Chavagneux



Circulation dans l'agglomération pontoise

Après six années de mise en œuvre, cette analyse est l'occasion de faire le point collectivement sur notre projet et constitue un portrait dynamique du territoire, socle nécessaire aux réflexions que nous engageons dans le cadre de la révision.



Rapport final de l'évaluation sur [www.symbord.fr](http://www.symbord.fr)  
> SCOT  
> Télécharger  
> Notre SCOT



**Nadège Abon**

09 73 31 49 51  
nadege.abon@symbord.fr

12-2012 à 06-2013  
- réunion de lancement  
- 1<sup>er</sup> séminaire élus  
- 3 ateliers territoriaux  
- séminaire prospectif

Dernier trimestre 2013  
Présentation et validation du diagnostic Élus

Dernier trimestre 2013  
Réunion PPA diagnostic

2014  
pré PADD puis PADD

2015-2016  
D00

2016  
Arrêt du SCoT

2017  
vers l'approbation

PPA  
Personnalités publiques associées

PADD  
Projet d'Aménagement et de Développement Durable

D00  
Document d'Orientations et d'Objectifs

## dans l'agenda...

### ... du 4<sup>e</sup> trimestre 2013

#### ● dernier trimestre

##### Révision du SCoT

- Réunion présentation, validation du diagnostic - Élus
- Réunion présentation du diagnostic - PPA

#### ● novembre-décembre

##### Documentation

Parution des fiches techniques « Retour d'expériences sur les études d'urbanisme de qualité sur le territoire », à retrouver sur [www.symbord.fr](http://www.symbord.fr) > espace réservé

#### ● décembre

##### CLD

Assemblée plénière du CLD avec élection des membres du bureau

#### ● 2013

##### Exposition itinérante

Valorisation auprès du public du patrimoine des communes



## ABONNEZ-VOUS À LA VERSION NUMÉRIQUE DU JOURNAL

[www.symbord.fr](http://www.symbord.fr) > symbord > télécharger > lettres d'information > inscrivez-vous gratuitement

## DOCUMENTATION

Fiches techniques « PLU et Grenelle » disponibles sur [www.symbord.fr](http://www.symbord.fr) dans l'espace réservé « Symbord »

# BOUCLE Actus

“ Symbord ”

### Puisez dans l'infothèque



Le Syndicat mixte met à la disposition des élus un nouvel outil documentaire, **l'infothèque**. Plusieurs niveaux de lecture permettront à chacun de puiser ce dont il a besoin : synthèse, repères chiffrés ou réglementaires, définitions, conseils méthodologiques, sources documentaires... Une première série de fiches consacrées au PLU Grenelle est en ligne dans l'espace réservé du site [www.symbord.fr](http://www.symbord.fr)

D'autres thématiques seront traitées prochainement comme la fiscalité de l'urbanisme, l'évaluation environnementale des PLU... N'hésitez pas à les télécharger, à les compiler ; elles vous seront utiles.

### Bienvenue

Nathalie Poireau a rejoint l'équipe du Symbord le 1<sup>er</sup> juillet, en qualité d'assistante de gestion administrative et financière, suite au départ de Stéphanie Michel.



**Nathalie Poireau**

04 37 06 13 26  
[nathalie.poireau@symbord.fr](mailto:nathalie.poireau@symbord.fr)

“ Évènements ”

### Un patrimoine dignement fêté

Belle réussite pour cette 1<sup>ère</sup> édition de **"La Boucle du Rhône fête son Patrimoine"** qui s'est tenue dans les communes de Charette, Vertrieu, Montalieu-Vercieu, Courtenay, Frontonas et Leyrieu. Cette manifestation a été organisée par le Syndicat mixte, grâce au fort investissement des élus et associations patrimoniales des six communes, avec le soutien de la Maison du patrimoine de Hières-sur-Amby et de la Maison de la Pierre au Ciment de Montalieu-Vercieu. Concert, marche, expositions, théâtre, contes... les animations proposées autour du patrimoine restauré ont chacune accueilli de nombreux visiteurs, habitants et élus, plus que satisfaits de cette manifestation, au budget raisonnable de surcroît (5 000 € pour 6 animations, financés dans le cadre de l'action 2.4 du CDRA). Rendez-vous en 2014, le 1<sup>er</sup> week-end de juin, pour la prochaine édition...



Vertrieu, inauguration du sentier thématique autour du patrimoine



**Claire Delorme**

09 73 31 49 52 - [claire.delorme@symbord.fr](mailto:claire.delorme@symbord.fr)

“ Économie ”

### 1 an déjà pour les chèques cadeaux "La Boucle du Rhône"

L'ACABRED (Association des Commerçants et Artisans de la Boucle du Rhône en Dauphiné) a lancé en 2012 des chèques cadeaux à destination des entreprises installées sur la Boucle du Rhône en Dauphiné et leurs salariés, ainsi que des particuliers. Créés afin de valoriser les activités commerciales et artisanales de proximité du territoire, ils portent le même nom que celui-ci : "La Boucle du Rhône". Calqués sur le fonctionnement des chèques cadeaux des systèmes nationaux, ils ont la force du **LOCAL** avec plus de 100 commerçants de proximité affiliés, répartis sur les 2 communautés de communes (CCIC-CCPC), et d'avantageuses **exonérations de charges sociales** pour les entreprises.

Les chèques cadeaux "La Boucle du Rhône" fêtent en ce mois leur 1<sup>ère</sup> bougie dignement : 35 000 € de pouvoir d'achat injecté dans le territoire depuis décembre 2012.



Le site [www.chequecadeau-laboucleduRhône.com](http://www.chequecadeau-laboucleduRhône.com) permet un référencement en temps réel des affiliés ; ce sont plus de 600 visiteurs uniques qui ont surfé sur la vague de la proximité.

L'enquête de satisfaction, réalisée auprès de 81 salariés ayant reçu des chèques cadeaux, a démontré que **88 % souhaitent avoir de nouveau des chèques cadeaux cette année, 52 % apprécient que l'offre commerciale et artisanale soit proche de chez eux.**

L'action 11-1 du CDRA portée par la CCI Nord Isère et l'ACABRED prévoit d'autres projets en faveur de l'économie locale de proximité : site internet vitrine pour cette fin d'année. Une application smartphone est également actuellement à l'étude.



**Églantine Guillot**

04 74 92 03 78 / 06 10 88 38 36  
[contact.acabred@gmail.com](mailto:contact.acabred@gmail.com)