

Pôle urbain	Actions d'aménagement faisant l'objet d'une demande de subventions CDRA	Orientations de développement pôles urbains	Objectifs généraux SCoT sur le pôle	Orientations de développement Région Rhône-Alpes	Travaux envisagés
Agglomération pon-toise	1/ La Bourbre: projet de trame verte et liaison modes doux le long de la Bourbre	- Promouvoir les trame verte et bleue à travers les mobilités douces, mise en réseau des itinéraires et du grand paysage - Conforter les liaisons mobilités-douces inter-quartiers en requalifiant les espaces publics	- Préservation de corridors biologiques - Créer une trame verte dans un cadre intercommunal	- Incitation à développer les modes doux - Organiser le maillage selon les infrastructures naturelles - Envisager la gestion et la valorisation d'espaces «multifonctionnels» associant agriculture, loisirs, tourisme) - Utilisation durable des ressources avec les Contrats de Rivière	<i>Non programmé</i> <i>Itinéraires piétons, cyclables (bande, piste...) / Aménagements paysagers / Mobilier urbain / Signalétique / Aménagements ponctuels type aire de jeux</i>
Pont-de-Cheruy	2/ Poursuivre la requalification urbaine du centre (ZAC Tréfinétaux)	-Densifier les centres-villes et les franges - Conforter la centralité des pôles - Améliorer les déplacements quotidiens dans les centres-bourgs	- Développement des déplacements doux - Poursuite des opérations de requalification	- Reconquête des friches urbaines - Insertion urbaine des équipements structurants - Incitation à développer les modes doux	- <i>Pas de travaux</i> <i>Etudes liées à la conduite de l'opération de ZAC</i>
Chavanoz	3/ Opération de requalification de voiries et espaces publics des liaisons inter-quartiers de Chavanoz, site prioritaire: Les Condamines	- Conforter les liaisons mobilités-douces inter-quartiers en requalifiant les espaces publics - Valoriser les pôles de proximité	- Traitement des liaisons entre les pôles - Développement des déplacements doux - Organiser et renforcer les centralités	- Incitation à développer les modes doux - Insertion des équipements structurants	- <i>Requalification de la liaison interquartier et l'espace public associé des Condamines</i> <i>Aménagements paysagers / Traitement de sol / Mobilier urbain / Signalétique / Aménagements ponctuels type aire de jeux</i>
St-Romain de Jalionas	4/ Programmation urbaine, architecturale et de développement du cœur de St-Romain (commerce, services, espaces publics, logements) 5/ Etude de définition pour la création d'un éco-quartier	- Valoriser les pôles de proximité - Améliorer les déplacements quotidiens dans les centres-bourgs - Planification coordonnée des zones de développement urbain majeures	- Développement des déplacements doux - Promouvoir un urbanisme économe en énergie - Maîtrise des processus d'urbanisation - Promouvoir de nouvelles formes urbaines	- Favoriser les pôles de développement denses et ouverts à diverses fonctions, favoriser un mode de vie qui limite le recours à l'automobile - Incitation à développer les modes doux - Promouvoir des projets urbains durables	- <i>Nouvel équipement de proximité (commerces, équipements, logements) et espaces publics associés</i> <i>Démolition / aménagement de locaux commerciaux / aménagements paysagers</i>
Crempieu-Villemoirieu	6/ Plan programme de l'entrée ouest (éco-quartier, requalification mobilités douces et entrée de ville)	- Planification coordonnée des zones de développement urbain majeures - Traiter les lisières de transition paysagère - Requalifier les voies urbaines structurantes - Promouvoir la trame verte-bleue	- Développement des déplacements doux - Traitement des entrées de ville - Préservation des espaces agricoles - Prévoir des capacités d'extension urbaine - Promouvoir de nouvelles formes urbaines	- favoriser les pôles de développement denses et ouverts à diverses fonctions, articuler les secteurs d'activité et les pôles d'urbanisation - Favoriser la densification - Fixer des limites d'urbanisation claires	- <i>Entrée de ville ouest et espace public associé</i> <i>Aménagements paysagers / Traitement de sol / Mobilier urbain / Signalétique / Aménagements ponctuels type aire de jeux</i>
Les Avenières	7/ Dynamisation du centre-ville (halle et espaces publics)	- Conforter la centralité des pôles - Améliorer les déplacements quotidiens dans les centres-bourgs	- Poursuite des aménagements du centre-ville	- Accompagner le développement économique du territoire, soutien aux équipements de proximité - Insertion urbaine des équipements structurants	- <i>Halle de marché et espace public associé</i>
Morestel	8/ Opération entrée de ville / mobilités et requalification de la ZI	- Requalifier les voies urbaines structurantes - Conforter les liaisons mobilités-douces inter-quartiers en requalifiant les espaces publics - Qualifier les zones d'activités	- Traitement des entrées de ville (actions de valorisation paysagère) - Aménagement de ZA de qualité	- Incitation à développer les modes doux - Accompagner le développement économique du territoire: favoriser un aménagement plus durable des zones d'activités - Pluraliser les modes déplacements	- <i>Entrée de ville et mobilités douces</i> <i>Pistes, bandes cyclables / traversées piétonnes / mobilier urbain / signalétique / aménagement paysager</i>
Montalieu-Vercieu	9/ Projet de centralité du cœur urbain de Montalieu (étude de densité, requalification de la place centrale, liaison modes doux centre-Vercieu)	-Densifier les centres-villes et les franges - Conforter la centralité des pôles - Améliorer les déplacements quotidiens dans les centres-bourgs - Conforter les liaisons mobilités-douces inter-quartiers en requalifiant les espaces publics	- Reconquête du centre-ville - Accueil de nouveaux habitants dans un périmètre compact	- Prescrire une urbanisation plus concentrée, densification du tissu existant - Incitation à développer les modes doux	- <i>Lien mobilités douces centre-ville - nouveau quartier de la Plaine</i> <i>Pistes, bandes cyclables / traversées piétonnes / mobilier urbain / signalétique / aménagement paysager</i>