



**COMITE DE PILOTAGE**  
**REUNION DU 6 SEPTEMBRE 2010 – CHAVANOZ**

**RELEVÉ DE CONCLUSIONS**

<b>Présents :</b>	
<b>NOM Prénom</b>	<b>Organisme</b>
BONNARD Olivier	Président CC Pays des Couleurs
BUHAGIAR Jean Claude	CC Pays des Couleurs
CANTAL Gilles	Sous-préfet de la Tour du Pin
CHEVROT Gilbert	Commune de Chavanoz
DAVRIEUX Roger	Maire de Chavanoz
GIROUD Christian	CC Pays des Couleurs
LOUNES Belkacem	Rapporteur – Conseiller Régional
MENUET Serge	Président du Symbord
MOLINA Adolphe	Président CC Isle Crémieu
MOYNE-BRESSAND Alain	Député maire de Crémieu – Chef de projet
N'KAOUA Pascal	Président CLD Boucle du Rhône
RABILLOUD Andrée	Conseillère Régionale
RIVAL Christian	Conseiller Général
TESTE Pierre	CC Isle Crémieu
TUDURI Alain	Maire de Pont de Chéruy
<b>Invités :</b>	
CLEUX Vincent	Animateur CDRA - Symbord
HAUTIER Thierry	Maison de territoire CG38
REYMOND Pamela	Chef de projet SCOT - Symbord
RIDEAU Nicolas	Animateur Tourisme - Symbord
VOLLE Hermine	Région Rhône-Alpes DPT
<b>Excusés :</b> MM. CREUS, DESCAMPS, MOIROUX et ZAMBERNARDI.	

**Ordre du jour :**

- 1- Table ronde sur les transports et les déplacements dans le Nord Isère avec ALTERMODAL :
- 2- Retour sur la rencontre du 25/06 avec le nouveau Vice-Président chargé des CDRA Hervé SAULIGNAC
- 3- Points sur l'étude Patrimoine et sur le projet Via Rhône
- 4- Dossiers à engager :

**Questions diverses**

## ① Table ronde sur les transports et les déplacements dans le Nord Isère avec ALTERMODAL

L'étude "Déplacement Nord Isère" prévoit des tables rondes avec les élus de chacun des 3 CDRA concernés. Nicolas MERCAT du cabinet *Altermodal* présente les premiers éléments de diagnostic.

S'ensuit un débat et un échange sur les besoins du territoire. En voici les principaux points :

- Peu de demandes directes des habitants
- Pas encore suffisamment gênant de prendre la voiture pour envisager des alternatives, sauf dans l'approche de Lyon où les retards peuvent être dissuasifs
- Saturation des deux axes D517, D24 (18.000 véh/jour). Nuisances camions dans la traversée de Loyettes
- Sentiment d'être un peu en marge du territoire départemental

### **Principaux pôles de destination**

- **Emploi** : Grand Lyon, ZI de Meyzieu, Parc Industriel Plaine de l'Ain, St Exupéry, Parc Activité de Chesnes à St Quentin Fallavier, la Maladière à Bourgoin
- **Santé** : Médipôle de Bourgoin, Décines, Ambérieu pour le nord du territoire, Belley (pour le secteur des Avenières)
- **Commerces** : Leclerc de Tignieu (accès parfois difficile à l'heure de pointe), Isle d'Abeau, Ambérieu (très attractif, pas de barrière de temps)
- **Mobilité des jeunes** : Surtout vers les Universités (Lyon) et Grenoble, restent la plupart sur place en semaine

### **Accès au TER**

- Difficulté de stationnement dans les gares, notamment à Bourgoin
- Desserte plus faible de la Verpillière et la Tour du Pin.
- Intérêt de la gare d'Ambérieu pour le nord-est du territoire (Montalieu) depuis le cadencement. Desserte à assurer
- Retards fréquents de la ligne TER Grenoble / Lyon du fait de la saturation de l'entrée sur Lyon. Intérêt de la ligne de contournement ferroviaire pour dessaturer Part Dieu

### **Desserte bus du CG**

- Faible occupation des lignes inter-urbaines en dehors des services scolaires
- Fermeture des lignes de marché <5p / rotation (Crémieu, Morestel, Montalieu), système rigide et coût élevé
- Rentabilité faible de la ligne de St Exupéry malgré un potentiel non négligeable : problème de la dispersion horaire
- Bon fonctionnement des lignes express
- Peu de liens avec les autres CG (une ligne vers Belley CG01), lignes vers Lyon, pas de ligne vers le CG73

### **Intérêt pour le TàD**

- Intérêt du CG pour des mesures TàD prises en charge par les collectivités
- Peut concerner les personnes âgées, demandeurs d'emploi, jeunes le mercredi et samedi après-midi, PMR, surtout sur les plateaux.
- Solution à la portée des collectivités
- Besoin d'un transport plus à la carte pour les jeunes, notamment dans l'agglomération pontoise.

### **TGV**

- Faible desserte de St Exupéry, pas de desserte vers Marseille ou Aix
- Rencontre de Mme Baud à la SNCF mais peu de perspectives à court terme

### **Faisabilité d'un axe tram sur l'ancien CFEL**

- Intérêt des élus, inscription dans le SCOT, dans le DTA
- Volume potentiel encore faible (autour de 6.000 voyages/j potentiel)
- Densité insuffisante autour des gares : développement de la population en secteur diffus dans l'est du territoire mais pas dans l'agglomération pontoise en stagnation alors que le SCOT prévoit une augmentation de +30%
- Nécessité de garder des réserves foncières autour du site propre potentiel
- Conseil Général réservé sur la faisabilité financière à court terme du tram, proposition alternative de BHNS (Bus à Haut Niveau de Services)
- Négociations non engagées avec le Sytral
- « Nous avons l'impression d'être toujours dans le constat sans pouvoir agir véritablement ».

### **Dessertes privées**

- Quelques dessertes Centrale Nucléaire du Bugey (Montalieu, Pont de Chéruy) + Aoste ?

### **Modes doux**

- Besoin d'une meilleure prise en compte des modes doux (vélo et marche) dans les réaménagements de traversée de village : besoin d'une sorte de guide technique ou charte à destination des collectivités pour intégrer les modes doux et leur sécurité dans les aménagements.

### **Déplacements touristiques**

- Walibi avait mis en place des lignes privées car+entrée vers Lyon et d'autres secteurs du territoire en 2002-2003, intéressé par une relance en direction des campings et des jeunes.
- Peu d'autres demandes

### **Rôle du CDRA et des collectivités**

Bien séparer :

- Ce qui va relever directement de l'action des CDRA et des collectivités
- Ce qui ne sera pas en maîtrise d'ouvrage directe mais qui demande une mobilisation forte des élus
- Ce qui dépend peu de l'action locale

Le travail de diagnostic se poursuivra par des entretiens individuels et par l'organisation d'un forum le 20 novembre prochain.

## **② Retour sur la rencontre du 25/06 avec le nouveau Vice-Président chargé des CDRA Hervé SAULIGNAC**

Christian GIROUD a participé à une rencontre entre le nouveau Vice-Président de la Région chargé des CDRA Hervé SAULIGNAC et les élus responsables de CDRA. Le ressenti vis-à-vis des CDRA est assez similaire d'un territoire à l'autre. Le vice-président en a conscience et souhaite redonner au CDRA toute sa dimension de contrat entre un territoire et la Région représentée par la DPT. Une nouvelle délibération devrait être élaborée au printemps prochain. Belkacem LOUNES soulignent que les CDRA doivent gagner en souplesse dans leur fonctionnement et insiste sur la volonté de la Région de débloquer les situations.

## **③ Point sur les études en cours :**

### **PATRIMOINE (2-4)**

**réfèrent : D. LOUVET et C. GIROUD**

#### Objectif :

Valoriser le patrimoine de la Boucle du Rhône et définir des priorités d'aménagement

#### Contenu :

- Inventaire du patrimoine
- Schéma de valorisation patrimoniale et touristique

Groupe de travail (réuni 3 fois) - Partenaires : Communes, EPCI, CG38, CAUE,  
Budget sur 5 ans (2009-2013) : 500 000 € Financement : 25% Région - 25% Département

Prestataires : Maison du Patrimoine de l'Isle Crémieu

#### Calendrier :

- Comité de pilotage de lancement de l'étude le 28 avril 2010
- Inventaire commune par commune (été 2010)

#### A suivre

- Restitution en CoPil le 30 septembre 2010
- Choix des thématiques prioritaires et lancement du schéma de valorisation à la fin de l'année

## VIA RHONA (5-1)

réfèrent : S. MENUET et C. GIROUD

### Contexte :

- Délibérations du CG38 en octobre 2008 pour assurer la MO de ViaRhôna
- Validation de l'itinéraire et du plan de financement
- Convention cadre entre CNR/Région et CG38 en attente depuis février 2010
- « Recul » du Conseil Général sur la MO

Maîtres d'ouvrage : CG 38 → CC Pays des Couleurs (Délibération juillet 2010). Attente de positionnement des autres collectivités locales

### Calendrier :

- Réunion administrative entre CNR, Région, CG38, CC Pays des Couleurs et SYMBORD le 08/09
- Sorties d'étude d'une demi-journée sur un tronçon aménagé dans l'Ain/Savoie avec les élus du territoire en septembre 2010 (17/09 CCPC - date à fixer pour CCIC + 3 communes).

### A suivre

- Quelle maîtrise d'ouvrage sur les cantons de Crémieu et Pont de Chéruy ?
  - Réflexion sur la mise en tourisme : signalisation, aires d'accueil etc...
- (Etude des aires d'accueil/haltes touristiques en ligne sur le site du SYMBORD)

Christian RIVAL présente un courrier du président du Conseil Général de l'Isère confirmant le retrait du Département de la maîtrise d'ouvrage du projet.

Thierry HAUTIER suggère de solliciter le Conseil Général sur sa participation au financement du projet (prévu à 1,5 millions d'€ sur un principe de 50% des participations locales).

Serge MENUET explique que le SYMBORD accompagnera les collectivités sur les 2 cantons de Pont de Chéruy et Crémieu pour qu'une solution soit trouvée rapidement.

Alain MOYNE BRESSAND, devant l'intérêt évident du projet, pense que la Communauté de communes de l'Isle Crémieu devra se mobiliser avec le soutien de la Région.

## TRANSPORT – DEPLACEMENT (6-1)

réfèrent : A. MOLINA

Objectif : Aider les collectivités du nord Isère à organiser et optimiser les déplacements (AMO)

- Recenser les besoins
- Identifier et hiérarchiser les actions
- Préconiser une méthode
- Périmètre : Nord de l'Isère (3 CDRA et 2 SCOT)

Prestataires : ALTERMODAL

### Calendrier :

- 1er comité de pilotage de présentation de l'étude 24 juin 2010
- Table ronde avec les élus sur les 3 territoires du Nord Isère : début septembre 2010

### A suivre

- Fin septembre 2010 : Comité de pilotage pour la validation du diagnostic
- Début 2011 : Propositions d'actions par territoire

#### ④ Engagement des crédits :

3 dossiers d'engagement de crédit sont présentés et discutés - objectif, contenu, coût, acteurs, grille développement durable :

Dépense subventionnable (Sub. Région)

1-1 Etude centre bourg <u>Maîtrise d'ouvrage</u> : Commune de Pont de Chéruy	106 000 (46 000)
2-3 Urbanisme de qualité <u>Maîtrise d'ouvrage</u> : Commune de Frontonas	10 000 (3 000)
8-3 Aménagement des zones d'activités <u>Maîtrise d'ouvrage</u> : Communauté de communes de l'Isle Crémieu	16 434 (4 109)

Ces 3 dossiers obtiennent un avis favorable du comité de pilotage.

#### ⑤ Calendrier et appels à projet

Afin de simplifier et synthétiser l'information concernant les réunions et les appels à projet CDRA, un calendrier est présenté à chaque comité de pilotage. Voici les principales dates pour la période septembre-novembre 2010 :

Actions	Calendrier	Appels à projet
<b>1-1 Pôles urbains</b>	Validation des opérations et Affectation des crédits par la Région 17 sept 2010	En cours
<b>2-1 Déplacement doux</b>	Validation des opérations et Affectation des crédits par la Région 17 sept 2010 Travail sur le lien avec le projet Via Rhôna	En cours
<b>2-3 Urbanisme de qualité</b>	Formations CAUE-CIFODEL 4 <sup>ème</sup> session ? Augmentation du plafond de dépenses (10 000 euros)	Etudes volet DD Jury automne 2010
<b>2-4 Patrimoine bâti</b>	Rencontre de l'ensemble des 42 communes pour inventaire CoPil Validation inventaire 30/09/10 –	Fin 2010
<b>3-5 Volet Habitat</b>	-	Accompagnement des projets innovants
<b>5-1 Via Rhôna</b>	Attente position claire et officielle du CG38 (courrier de la RRA août 2010) Rencontre politique Région-Département-Territoire en attente Réunion administrative CNR/RRA/CG38/CCPC/SYMBORD le 08/09/10	Boucles locales 2010 Recherche MO sur les cantons Crémieu et Pont de Chéruy
<b>6-1 Etude Déplacement</b>	Lancement étude AMO 05 → 12/2010 CoPil étude 24/06/10 Table ronde Elus le 06/09/10	-
<b>7-2 Energie</b>	Permanences Conseil – 17/09 et 19/11 Pont de C. – 22/10 et 17/12 CCPC Conférence le 21/09 à Crémieu : Les pompes à chaleur Portes ouvertes Grand Public à Bouvesse Quirieu le 09/10 : Maison BBC Visite de terrain La Rivière 15/10 : Centre bourg et réseau de chaleur	-
<b>8-3/8-5 Volet Economique</b>	- Démarche Acteurs du Nord Isère 2010-2011 en partenariat avec la CCI Nord Isère - Démarche <i>Créafil</i> en réflexion pour la création d'entreprise	Ouvert pour les ZA (Aménagement et Signalisation)
<b>11-1 Animation Commerce</b>	Interrogation sur faisabilité et opportunité de la mise en place d'un FISAC ?	-
<b>12-1 Rapprochement Ecole Entreprises</b>	Mise en place du programme 2010-2011	-
<b>13-3 Animation patrimoine</b>	Inventaire se termine sur chaque commune CoPil validation inventaire et priorité de valorisation le 30/09/10	Programme global Année 2010
<b>16-4 Communication Services pop</b>	Réunions CG/EPCI/CLD septembre 2010 + Terres à Clic – Etude du fonctionnement	-
<b>17-2 Programmation culturelle</b>	Programmation 2011 à valider en automne 2010	Automne 2010 pour saison 2011

#### Questions diverses

Date du prochain comité de pilotage

Le prochain comité de pilotage est fixé au lundi 6 décembre 2010 à Villemoirieu (CCIC).