

Relevé de conclusions :
Groupe de travail Mobilité – réunion du 05 mars 2012
Maison Mestrallet – locaux SYMBORD (Crémieu)

Personnes présentes :

Jean-Yves Befort, Serge Cadot, José Dias, Yvan Gautronneau, André Mansiaux, Jean-François Moyne, Pascal N’Kaoua, Jean-Yves Sainsorny, Jean-Louis Sauvonnnet, Alain Varnet, Claire Delorme (Animatrice).

Personnes excusées :

Gérard Maurin, Michel Guilloud.

Organisation de la réunion :

- **Cibler les objectifs** pour l’évènement du 29 juin : bien définir ce que l’on veut produire et à destination de qui.
- **Lister des exemples internes et externes** à notre territoire

1/ Objectifs de l’évènement du 29 juin 2012 :

A destination de qui ?

- des **habitants** - mais il semble difficile de toucher les habitants sur un lieu (Montalieu) aussi excentré sur le territoire de la Boucle du Rhône en Dauphiné. Le public de ce forum sera essentiellement constitué de membres du monde associatif, ce sont des personnes relais avec les habitants.
- des **élus** - ils ne sont pas directement la cible de l’évènement mais ce travail doit alimenter les réflexions des élus sur les aménagements futurs de notre territoire.

Où et quand ?

- Montalieu-Vercieu, salle Ninon Vallin, le vendredi 29 juin en fin de journée (vers 18h jusqu’à 20h30).
- (idée : on peut prévoir un système de covoiturage ou de départ groupé en vélo, etc. pour se rendre à ce forum, d’autant plus que ce forum aura lieu en période estivale.)*

Apporter quoi ?

- de la réflexion. Il semble difficile d’apporter des réponses en si peu de temps de préparation. Le CLD est un groupe de réflexion, il ne portera pas des projets de transport ou de non-transport. Il doit remonter les idées des habitants qui n’ont pas été prises en compte dans l’étude Altermodal. Il est important également de rappeler le diagnostic, que les trajets domicile/travail ne constituent pas le plus grand nombre de déplacements.
- montrer qu’il existe des petites initiatives localement, que la problématique de la mobilité concerne autant le monde rural que les grandes villes et que sur notre territoire il peut y avoir des solutions. Des expériences extérieures, sur des territoires similaires au nôtre, doivent être présentées en parallèle à des initiatives locales que l’on doit valoriser (même si elles ne sont qu’en projet).
- montrer que la solution ne demeure pas simplement dans le fait d’apporter de la mobilité. Il faut également rappeler qu’en créant de l’activité, en rapprochant les services dans notre territoire, on réduit les besoins de mobilité.
- besoin de graduer les actions :
 - en terme de temps : ce qui est réalisable plus ou moins vite, ce qui répond à un problème pour les 5 prochaines années ou les 10, 15 ou même les 30 années suivantes, les perspectives futures.

- en terme de coût : l'aménagement sur le territoire que l'action nécessiterait, l'économie pour les usagers, etc.
 - en terme d'échelle d'intervention.
- On est sur un territoire multiple et les réponses sont multiples.

2/ Comment organiser la réflexion ?

Deux approches :

- réduire nos besoins en déplacement (créer de l'activité, rapprocher les services des habitants)
- éviter l'utilisation de la voiture individuelle (vélo, pédibus, covoiturage, transport à la demande, transport en commun sur l'agglomération pontoise, tram train, etc.)

Plusieurs échelles spatiales de mobilité :

- le niveau de proximité : déplacement dans un bourg-centre et ses périphéries (le bassin de vie)
- le niveau moyen : entre 2 bourgs-centre du territoire
- le niveau plus lointain : entre le bassin de vie d'un bourg-centre et les villes voisines (correspond souvent aux déplacements domiciles/travail)

Prise en compte de l'échelle temps :

Un cheminement : quitter sa voiture au profit du vélo se fera par étapes (par exemple, entre temps, pratique du covoiturage, etc.).

Ne pas oublier les aménagements passés, l'existence d'infrastructures tel que l'ancienne ligne de train qui traversait le territoire. Il faut penser dans le long terme mais proposer des solutions pour le court terme (avant la fin du CDRA).

Démarche :

- Un constat d'ensemble : Partir d'une cartographie des transports du territoire.
des cartes pédagogiques, assez simples aux différentes échelles de mobilité qui ont été proposées, et qui prennent en compte également le relief - *José Dias propose la réalisation de ces cartes.*
- A partir de cas concrets dans le territoire → cibler les besoins et les objectifs → proposer des solutions par thème avec : un public cible, des moyens, des exemples d'initiatives locales, des expériences externes (de territoires ayant des caractéristiques proches du nôtre), des idées d'animation/de présentation éventuellement pour le forum (voir l'exemple de tableau ci-après – page 4).

3/ Quelques idées qui ont été évoquées...

- développer l'usage du vélo :

Besoin de faire prendre conscience aux habitants de la possibilité de se déplacer à vélo.

L'opération « vélo-citoyen » : à destination du jeune public, pour les encourager à se déplacer autrement.

Le relief limite les possibilités de se déplacer à vélo sur certains espaces de notre territoire. Les longues distances à parcourir sont également un frein à l'utilisation de ce mode de déplacement. Le vélo à assistance électrique, qui se développe beaucoup ces dernières années, peut être une piste de solution.

Le territoire est marqué par un manque important d'infrastructures pour encourager la pratique du vélo et la rendre plus sécurisée.

Si la CCPC semble faire beaucoup d'efforts pour développer son réseau de pistes cyclables (par exemple la liaison de Morestel à Vézeronce pour les vélos et piétons), la CCIC et l'Agglomération Pontoise ne comptent que très peu d'aménagements dans ce sens.

La Via Rhona (liaison du Léman à la mer) pourra être le cordon central d'un maillage important de pistes cyclables sur le territoire (des liaisons avec le CFEL pour la partie déclassée de la voie au-delà de Crémieu, etc.). Le début des travaux de la Via Rhona sur la CCPC est prévu pour fin 2012. Potentiel éducatif de la Via Rhona : les habitants remontent sur le vélo pour le loisir au départ et on peut imaginer qu'ils utilisent ce mode de déplacement dans leur vie de tous les jours par la suite. Le CLD pourrait proposer un maillage de pistes cyclables sur le territoire annexe à la Via Rhona et le CFEL.

Le triporteur avec assistance électrique pourrait convaincre de nombreux usagers du vélo de pratiquer plus souvent ce mode de déplacement. Il permet en effet de transporter ses courses par exemple ou ses enfants également.

- le grenelle de l'environnement

La loi Grenelle II complète les objectifs du SCOT en renforçant la prise en compte de l'environnement et plus largement du développement durable. Il s'agit globalement de : maîtriser la consommation de l'espace (éviter les « dents creuses » : par exemple éviter le développement de nouvelles zones d'habitations à l'extérieur d'un village tandis que des espaces sont inoccupés à l'intérieur du village), de limiter les déplacements (afin de limiter les émissions de gaz à effet de serre) et de favoriser les déplacements doux.

Le Grenelle a donc apporté de nouvelles réglementations pour les documents d'urbanisme. Les PLU doivent être en conformité avec cette loi. Une réflexion est en cours concernant l'éventuelle révision du SCOT de la Boucle du Rhône en Dauphiné pour intégrer les nouvelles exigences apportées par le Grenelle (étude en cours).

- le tram-train :

Le CLD doit parler de ce projet afin de montrer le souhait et les attentes de la population aux élus. On ne peut pas travailler sur la mobilité dans notre territoire sans traiter ce projet.

- réseau de transport collectif sur l'Agglomération Pontoise :

Il manque un système de transports collectifs sur l'Agglomération Pontoise dont le nombre d'habitants (environ 25 000 habitants) est quasi équivalent à celui de Bourgoin (doté d'un système de transport en commun qui semble efficace). Cependant ces deux aires urbaines n'ont pas les mêmes caractéristiques : l'Agglomération Pontoise est marquée par un étalement important de son urbanisation tandis que la ville de Bourgoin dispose d'une forte densité urbaine.

- projet de centre gériatrique à Morestel de très grande ampleur

Comment les personnes vont s'y rendre ?

- la fin de la gratuité des transports scolaires

- des idées pour le forum...

2 espaces :

- son entrée, l'accueil (espace libre d'exposition)

→ Exposition sur des panneaux / système de stands avec des prospectus, etc.

(espace installé pour être visible à la fin du forum, lors du pot de l'amitié en fin de réunion)

- l'auditorium (consacré à une forme de conférence participative)

1. Faire intervenir des usagers d'expériences réussies

2. Echanges et débat sur ces expériences

3. Propositions concrètes s'appliquant à notre territoire (des exemples de « bonnes pratiques » qui ne demandent que peu d'investissement et qui parlent directement aux habitants...)

une participation ludique (système de cartons rouges/jaunes/verts...)

un questionnaire en « live » avec 4-5 questions posées en direct aux participants et comparées aux données d'un autre territoire.

un calculateur coût de la mobilité et demander à des personnes d'y participer (exemple de celui de l'ADEME : <http://www.ademe.fr/eco-deplacements/calculette/>).

Constat	Echelle	Thème	Cible	Objectif	Comment	Exemple interne	Expérience externe	Animation
Parkings des écoles surchargés, utilisation de la voiture pour amener ses enfants à l'école sur 500m...	proximité	Déplacements scolaires	Parents/ enfants	encourager les déplacements doux dès le plus jeune âge, limiter les trajets courts en voiture, sécuriser les abords des écoles	pedibus Vélobus/Triporteurs	Semaine du pédibus à Sermérieu, etc.		
problème de l'Agglomération Pontoise dont le nombre d'habitants est quasi équivalent à Bourgoin (environ 30 000 habitants) mais où il n'y a pas de transports collectifs	Proximité	Transports collectifs	Tout public	Eviter la voiture individuelle	Transport en commun sur l'agglomération, transport à la demande, taxi collectif, etc.			
Circulation en vélo dangereuse sans l'aménagement de voies cyclables, les déplacements à pieds ne sont pas encouragés dans les villages-villes du territoire,	Proximité/ moyen	Aménagements en faveur des déplacements doux	Tout public	Encourager les modes de déplacements doux dans les villages et entre les villages : vélo, marche à pied,	Aménagement de pistes cyclables, de voies vertes, de trottoirs et zones piétonnes, contournements routiers des bourgs centre, etc.	liaison Morestel/Vézéronce, contournements routiers des centres (Les Avenières, Morestel), Projet Via Rhona et CFEL. Aménagement Sermérieu dans le cadre du PLU.		
Zones d'emploi généralement à l'extérieur de notre territoire	lointain	Créer de l'activité dans notre territoire	actifs	diminuer les dépenses des ménages liés aux déplacements	Télé travail, favoriser l'installation d'entreprises...			
Fermeture de commerces de proximité, de services publics, etc.	Moyen/ lointain	Rapprochement des services vers les habitants	Tout public	diminuer les dépenses des ménages liés aux déplacements	Point relais, diversification des activités	Epicierie Sermérieu, relais services publics CCPC		
En moyenne, 80% des salariés viennent seuls sur leur lieu de travail...	lointain	Déplacements domiciles/travail	Actifs	Eviter la voiture individuelle, limiter les encombrements aux heures de pointe	PDIE – covoiturage organisé par l'entreprise, etc.			
De nombreuses personnes sont non véhiculées, coût du transport de plus en plus important,	Tous les niveaux	Voiture partagée	Tout public	Trouver des solutions pour les non véhiculés, encourager la solidarité et le lien social	Covoiturage, autostop organisé, etc.			

-Document de travail-

4/ Idées d'André Mansiaux (envoyées par courriel le 2 mars 2012)

1 - Réalisations intéressantes sur des territoires similaires au nôtre :

- Transport à la demande (TAD) :
 - Communautés de communes Belley Bas-Bugey, Bugey Arène Furans et communes de Ceyzerieu et Artemare : <http://www.belley.fr/Cadre-de-vie/Se-deplacer/Transport-a-la-demande-TAD>
 - Département de la Drôme : <http://www.ladrome.fr/fr/les-services/transports/transport-a-la-demande/index.html>
- Covoiturage :
 - Plaine de l'Ain : <http://www.covoiturage-plainedelain.fr/covoiturage-actualites.do>
 - CAPI : <http://www.capi-covoiturage.fr/>
- Transports en commun agglomération :
 - Ambérieu en Bugey : <http://www.ville-amberieuenbugey.fr/base/-Transports-.html>
- Pedibus :
 - Montluel : <http://www.ville-montluel.fr/index.php?PHPSESSID=3qev58q44391n6mncnc3omei591& bdx=& alias=projet-pedibus>
<http://pedibuslasereine.com/>
 - Villars les Dombes : <http://pedibusvillarslesdombes.wordpress.com/>

2 - Quelques suggestions de panneaux de présentation :

- Coût global de différents modes de transport sur plusieurs trajets exemples et impacts écologiques associés
- Projet de prolongement du tram T3 vers l'agglomération Pontoise et Crémieu (même si ce projet ne fait pas partie des thèmes retenus par le CLD, il semble malgré tout intéressant d'y faire référence en fonction de l'importance qu'il représente pour le territoire et du côté structurant qu'il aura à terme vis à vis des autres modes de déplacements alternatifs à la voiture).

5/ Suites du travail sur la Mobilité :

Les membres du groupe de travail vont réfléchir à différents thèmes et en faire un retour soit par courriel, soit lors de la prochaine rencontre du groupe de travail.

- Réduire les besoins de transports (créer de l'activité dans le territoire et rapprocher les services des habitants) - *José Dias (et peut être Xavier Bénichou)*
- Les déplacements longue distance : principalement les trajets domicile/travail (entre le bassin de vie d'un bourg-centre et les territoires voisins à la Boucle du Rhône en Dauphiné) - *André Mansiaux et Jean-Yves Sainsorny*
- Les déplacements de proximité et entre deux bourgs-centre du territoire : Aménagements en faveur des déplacements doux - *Serge Cadot et Yvan Gautronneau*, et plus spécifiquement les vélos et triporteurs à assistance électrique - *Alain Varnet*
- L'exemple de Transition des Lauzes : *Jean-François Moyne*

Prochain groupe de travail le **lundi 26 mars 2012 à 18h30** à la **Maison Mestrallet** (locaux du SYMBORD) à Crémieu.

Vous avez des idées ou des réactions suite à ce 2nd groupe de travail ?

➔ Exprimez-vous par courriel ou contacter Claire Delorme au SYMBORD (coordonnés ci-dessous).

Retrouvez sur le site CLD : www.boucledurhone-cld.com l'ensemble des relevés de conclusion de réunion, diaporamas, dates de réunions, etc.

