

Révision du SCOT – **Réunions publiques** – présentation  
du diagnostic et du PADD – février 2017  
**Paroles d'habitants**

Dans le cadre de la révision du SCOT de la Boucle du Rhône en Dauphiné, engagée en septembre 2016, le syndicat mixte a organisé une première série de réunions publiques portant sur la présentation du diagnostic et des enjeux du territoire ainsi que sur le projet de PADD.

4 réunions ont eu lieu et environ 145 personnes ont participé :

- le 8 février 2017, à la salle du conseil de Villemoirieu, près de 45 personnes présentes.
- le 9 février 2017, à la salle des Roches à Trept, près de 40 personnes.
- Le 13 février 2017 à la salle du conseil de Montalieu-Vercieu, près de 35 personnes présentes.
- le 15 février 2017, à la salle Nolle à Charvieu-Chavagneux, environ 25 personnes présentes

L'information sur ces réunions est parue :

Dans la presse locale.



Scot de la Boucle-du-Rhône-en-Dauphiné :  
réunions publiques

Le syndicat mixte de la Boucle-du-Rhône-en-Dauphiné (Symbord) révisé le schéma de cohérence territoriale (Scot) des communautés de communes Lyon-Saint-Exupéry-en-Dauphiné et Balcons-du-Dauphiné (53 communes, 92 000 habitants). Après le diagnostic du territoire et de ses enjeux, le projet d'aménagement et de développement durables (PADD) pour les 15 prochaines années et un débat, les élus soumettront leur travail à la population lors de réunions publiques, les 8 février à Villemoirieu (mairie), 9 février à Trept (salle des Roches), 13 février à Montalieu-Vercieu (mairie) et 15 février à Charvieu-Chavagneux (espace Félix-Cottin), dès 18 h.

4 **l'essor** DU VENDREDI 27 JANVIER AU JEUDI 2

Sur les sites internet de l'essor, du SCOT et des communes.



## **RELEVÉ DES DÉBATS**

NB : Les projets de diagnostic et PADD étaient accessibles en téléchargement sur le site internet du Symbord ainsi qu'une synthèse (4 pages).

Synthèse des remarques les plus récurrentes sur le diagnostic et PADD présenté :

### **Les mobilités :**

- Le territoire ne propose pas aujourd'hui de solutions alternatives à l'usage de la voiture et le projet ne semble pas répondre suffisamment à ce problème. On ne parle pas suffisamment de transport en commun et de covoiturage alors que le coût du pétrole pèse dans le budget des ménages. La traversée difficile de l'agglomération pontoise est venue à plusieurs reprises au cœur des débats.  
Les élus doivent trouver des solutions ou temporiser le développement dans l'attente de réalisation d'équipement.
- Le franchissement du Rhône est difficile (Lagnieu et Loyette) et cause de véritables nuisances pour les habitants. Le trafic PL et véhicules légers est en augmentation constante et ce problème va donc encore s'aggraver.
- Attention aux contournements qui peuvent engendrer encore plus de flux et de nuisances pour les habitants.

### **Le rythme du développement :**

- On constate un accueil important de population alors que les infrastructures et équipements ne sont pas à niveau. « Les élus doivent temporiser » « on subit le développement ».
- « Équation difficile » : Le projet prévoit l'accueil de nouveaux habitants et d'activités alors que peu d'actions sur les mobilités sont proposées.

2017 fév, révision du SCoT Boucle du Rhône en Dauphiné, réunions publiques.

- Préservation du cadre de vie : « perte de l'identité rurale du territoire ». Nous avons de moins en moins « l'impression de vivre à la campagne » et la qualité de vie baisse.
- Pour ralentir le développement résidentiel, il faut que les élus respectent le SCoT. Le 1<sup>er</sup> SCoT n'a pas toujours été mis en œuvre. Quel avenir pour ce SCoT ? Sera-t-il mieux appliqué ? Les PLUi ou fusions de communes ne sont-ils pas la solution ? Qui peut être le « gendarme » ?
- Il faut faire attention à la qualité des nouvelles constructions.

#### **Economie et emplois :**

- Les élus doivent se poser la question de ce qui rend un territoire attractif pour les entreprises. Avec les problèmes de mobilités du territoire, nous attirerons de moins en moins d'activités industrielles. Il faut réfléchir à une autre stratégie et accueillir d'autres types d'activités.
- Nous avons un manque de jeunes sur le territoire et cela peut aussi être un frein pour le développement économique. Il faut lier la question du développement économique à la question de la formation.

**Energie :** Quelles actions sur l'énergie (biomasse, solaire, ...) ?

#### **Agriculture :**

- Le projet semble bien prendre en compte l'agriculture mais il faudra faire attention aux nouvelles infrastructures (déviations) qui consomment beaucoup d'espace.
- Ne pas oublier que l'agriculture a un rôle à jouer dans la transition énergétique et aussi dans le tourisme.

**Carrières :** « Il y a de grands projets. Comment les encadrer ? Quelle prise en compte des habitants ? Quelle remise à niveau ? »



Réunion publique à Villemoirieu