

Relevé de conclusions :
Groupe de travail Mobilité – réunion du 13 février 2012
Maison de territoire du Haut Rhône Dauphinois (Crémieu)

Personnes présentes :

Jean-Yves Befort, Serge Cadot, André Mansiaux, Gérard Maurin, Jean-François Moyne, Pascal N’Kaoua, Jean-Yves Sainsorny, Alain Varnet, Laurène Marzotto (Stagiaire BTSA), Claire Delorme (Animatrice).

Personnes excusées :

José Dias, Yvan Gautronneau.

Organisation de la réunion :

- Introduction de Pascal N’Kaoua
- Présentation du recueil d’expériences réalisé par André Mansiaux
- deux pistes de réflexion sont proposées :
 - Comment réduire les besoins de déplacement ?
 - Quelles alternatives à l’utilisation de la voiture individuelle systématique ?

1/ Introduction :

Rappel du contexte :

Dans le cadre du CDRA 2, une étude sur la mobilité, menée par le bureau d’étude Altermodal, a été réalisée à l’échelle des 3 CDRA du Nord de l’Isère : Boucle du Rhône en Dauphiné, Vals du Dauphiné et Isère Porte des Alpes. Une des propositions formulée par le bureau d’étude est la mise en place d’une **agence de mobilité Nord Isère**. Elle prend la forme associative (Serge Menuet, Président du syndicat mixte de la Boucle du Rhône en Dauphiné, en a été élue le Président du conseil d’administration et Pascal N’Kaoua le trésorier), son budget est d’approximativement 300 000 euros par an (dont le financement de 3 postes : un directeur, un animateur covoiturage, un animateur déplacement doux).

Le bureau du CLD a décidé de traiter de la **mobilité intra territoriale** et de mener également une réflexion sur les **besoins de mobilité**.

Une date a d’ores et déjà été bloquée pour l’organisation d’un **évènement le 29 juin** prochain sur la mobilité, à Montalieu Vercieu.

Le travail du CLD sur ce thème pourrait ensuite se poursuivre jusqu’à la fin de l’année 2012 (avec une restitution lors de la prochaine assemblée plénière du CLD).

Une étudiante BTSA « service en milieu rural », Laurène Marzotto, effectue un stage au CLD pour réfléchir à la mise en place de Pédibus (présence de la stagiaire : 2 semaines en février, 1 mois et demi en juin-juillet et 1 mois en décembre).

→ Pour consulter le diagnostic et le plan d’action sur la Mobilité en Nord Isère réalisés par le bureau d’études Altermodal :

http://www.symbord.fr/fictel/Diagnostic_etude_mobilite_nord_isere.pdf

http://www.symbord.fr/fictel/Plan_d_actions_etude_mobilite_nord_isere.pdf

2/ Présentation du recueil d'expériences :

→ cf. diaporama ci-joint (ou sur le site www.boucledurhone-cld.com)

Voici les **commentaires et précisions** apportés par André sur son travail :

Etude CLD - Ouest Lyonnais :

Ce territoire est déjà doté d'infrastructures de transport conséquentes (réseau TCL sur une partie du territoire, réseau TER avec 7 gares, lignes régulières du CG69 sur une grande partie du territoire et TAD sur presque tout le territoire non couvert par des lignes régulières), et malgré tout le CLD a jugé utile de mener une étude conséquente sur ce territoire qui est loin d'être défavorisé (revenus assez supérieurs à la moyenne et taux de chômage assez bas).

Ce qui est intéressant dans leur approche et leurs préconisations :

- les enquêtes menées auprès des élus et des "personnes ressources" (représentants de la société civile)
- le besoin d'une centrale de mobilité qui aurait un caractère pérenne (sur notre territoire on parle d'une agence de mobilité sur seulement 2-3 ans)
- l'importance attaché sur le rabattement vers les gares (pour notre territoire ce pourrait être le rabattement sur les gares du prolongement du tram T3)
- le besoin de mesures sociales pour faciliter la mobilité des moins favorisés

Enquête déplacements - Val Drôme :

Ce qui est intéressant :

- l'enquête sur internet auprès de la population
- la volonté du CLD d'être force de proposition vis à vis des élus en fonction des demandes de la population
- l'organisation d'un forum sur 2 jours fin mars prochain alimenté notamment par le résultat de cette enquête (pas d'info sur le contenu de ce forum : il serait peut être intéressant de se rapprocher d'eux pour en savoir plus)

Mobilité et précarité dans l'emploi Haut Bugey :

Ce qui est intéressant :

- cibler pour une conférence-débat un thème très précis, mais applicable sur tout le territoire
- retenir pour cette conférence une orientation du CDDRA (un des objectifs de l'orientation 2.1.3 "encourager la mise en oeuvre de solutions de déplacement alternatives, solidaires et plus respectueuses de l'environnement" est d'"apporter des réponses adaptées aux publics en situation d'exclusion sociale et économiques faute de mobilité"

Accès aux services Pays des Corbières Minervois :

Je n'ai retenu de cette étude que la partie rapprochement des services qui correspond au volet " réduire nos besoins de déplacements" retenu pour notre groupe de travail mobilité. Il y aura lieu de s'assurer qu'il est possible de concilier ce besoin de rapprocher les services de la population et l'absence de suite donnée jusqu'à présent par les élus à l'objectif 16 du CDRA2 : "Créer un réseau et des pôles de services à la population".

→ Comme on peut donc le voir ces 4 expériences montrent des **approches très différentes et complémentaires**, ce qui devrait nous aider à choisir l'approche que nous voulons avoir sur notre territoire.

3/Echanges :

Quels objectifs pour le groupe de travail mobilité ?

- un évènement public en juin
- un rendu en décembre à destination plutôt des élus
- alimenter le travail de l'agence de mobilité
- montrer aux élus le besoin d'organiser les moyens de transport sur le territoire et qu'il ne faut pas tout miser sur la voiture individuelle
- participer au besoin de changement de comportements des habitants : l'usage de la voiture individuelle peut ne pas être systématique

Quelles sont les priorités sur ce vaste sujet de la mobilité ?

Le problème du **coût des transports** (individuels et collectifs) : en Nord-Isère, le transport représente le 2^{ème} poste de dépenses des ménages après le logement et avant l'alimentation. D'ailleurs il est prévu que la gratuité des transports scolaires cesse en Isère dès la rentrée de septembre 2012 (système de tarification en fonction de la tranche de quotient familiale allant de 50 à 250 euros par enfant et par an).

Confronté à un coût de plus en plus élevé du carburant mais aussi des **temps de trajet** de plus en plus long, on peut prévoir des changements de comportements et de pratiques des habitants sur leurs déplacements.

L'alternative à la voiture individuelle :

- d'autres formes de déplacements peuvent être encouragées (vélo, marche à pieds, etc.)
- le **covoiturage**
- le mode de déplacement en **vélo** n'est pas du tout encouragé par les élus de notre territoire notamment sur l'agglomération Pontoise où l'on regrette l'absence de pistes cyclables (il est dangereux de circuler en vélo sur les routes où le trafic automobile est très dense). Un maillage de pistes cyclables autour de la Via Rhôna pourrait permettre de faciliter ces déplacements en vélo au-delà de la simple activité de loisir.
- les **cheminements piétonniers** sont trop souvent oubliés dans les aménagements des villes/villages (par exemple Montalieu n'a pour l'instant aménagé aucun trottoir pour se rendre du bourg à la zone d'activité). On peut imaginer des centres de village entièrement dédiés piétons ou alors des systèmes de rues à sens unique pour limiter le nombre de véhicules et dissuader les personnes de prendre leur voiture dans les centres.
- les **transports collectifs** ne sont pas adaptés aux besoins des habitants :
 - horaires et trajets des bus scolaires inadéquats avec les besoins des habitants,
 - zonage tarifaire des bus CG pas pertinent sur notre territoire,
 - problème de l'agglomération Pontoise dont le nombre d'habitants est quasi équivalent à Bourgoin (environ 30 000 habitants) mais où il n'y a pas de transports collectifs,
 - absence de bus pour se rendre sur les zones d'activités : les entreprises n'arrivent plus à recruter de main d'œuvre véhiculée (à l'inverse, exemple de la centrale nucléaire du Bugey : l'entreprise EDF avait mis en place un système de navette entre le site et les domiciles de ses salariés, mais cette navette est aujourd'hui de moins en moins utilisée).

Réduire les besoins de déplacement :

- constats : beaucoup de services de proximité ont disparus
- créer de l'activité dans notre territoire pour limiter les déplacements domicile/travail
- on voit apparaître une nouvelle dynamique aujourd'hui sur le territoire : des personnes qui avaient fait le choix de s'installer à la « campagne » quittent aujourd'hui le mode de vie rural pour retourner en ville (à proximité de leur lieu de travail) confrontées à un coût de plus en plus élevé du transport et à un temps de plus en plus long pour parcourir le trajet jusqu'en ville.

Des initiatives sur notre territoire :

Jean-Yves Befort nous a fait part de son expérience : le groupe *PARADES* : un groupe mobilité pour travailler sur la problématique du transport des publics en insertion sociale s'est constitué, il regroupe une douzaine de structures (conseil général, CAF, mission locale, pôle emploi, etc.) ainsi que des habitants de l'agglomération pontoise.

Une réflexion a été lancée sur un système de diagnostic individuel de mobilité par le biais de lycées, des missions locales, les structures de services aux personnes âgées, etc.

Plusieurs initiatives intéressantes ont été mises en place et pourraient être valorisées :

- des permis subventionnés accompagnés de cours de langue française avec la mission locale
- un système d'indemnisation sur le covoiturage avec le Conseil Général

Perspectives... Une réflexion est en cours concernant l'éventuelle **révision du SCOT** de la Boucle du Rhône en Dauphiné pour intégrer notamment les exigences associées au **Grenelle de l'environnement**. Cette révision obligerait à donner une dimension plus importante à la mise en place de solutions de mobilité plus respectueuses de l'environnement

Quelques propositions pour le 29 juin...

Mettre en valeur des expériences « modèles » mises en place sur des territoires similaires au notre :

- système d'exposition de panneaux, photos...
- faire intervenir des personnes témoignant leur expérience (membres d'autres CLD, habitants, élus, etc.)

Faire des préconisations et apporter du concret : un forum éducatif

→ on a les bases, les diagnostics, les études.

→ donner des outils à destination des habitants pour réduire leurs besoins de déplacement / leurs dépenses liées aux déplacements.

Un débat ?

→ avoir le retour des habitants sur leur mobilité dans le territoire afin de le transmettre aux élus par la suite.

→ des techniques d'animation intéressantes avec des systèmes de sondage en direct.

Suites du travail sur la Mobilité :

→ **Cibler les objectifs** pour l'évènement du 29 juin : bien définir ce que l'on veut produire et à destination de qui.

→ **Lister des exemples internes et externes** à notre territoire

Prochain groupe de travail le 5 mars à 18h30 à la Maison Mestrallet (locaux du SYMBORD) à Crémieu.

Vous avez des idées ou des réactions suite à ce 1^{er} groupe de travail ?

→ Exprimez-vous par courriel ou contacter Claire Delorme au SYMBORD (coordonnés ci-dessous).

Retrouvez sur le site CLD : www.boucledurhone-cld.com l'ensemble des relevés de conclusion de réunion, diaporamas, dates de réunions, etc.



Maison Mestrallet - 2ème étage
19 cours Baron Raverat
38460 CREMIEU
tél : 04 37 06 13 26
fax : 04 74 96 35 90
courriel : claire.delorme@symbord.fr
site : www.symbord.fr