

Conseil Local de Développement  
de la Boucle du Rhône en Dauphiné

# Groupe de travail Mobilité

## Réunion du 13 février 2012

Maison de territoire du Haut Rhône Dauphinois - Crémieu

**PARKING**  
relais



©CG Isère



©CG Isère

↳ *Déplacements  
doux*



©SYMBORD



©Rhonexpress

↳ *Transports  
en commun*



↳ *Covoiturage, etc.*

## Recueil d'expériences : SOMMAIRE

- Présentation de 4 expériences :
  - **Mobilité et déplacements** - Ouest Lyonnais
  - **Enquête déplacements** - Val Drome
  - **Conférence « mobilité et précarité dans l'emploi »** - Haut Bugey
  - **Accès aux services** - Pays de Corbières Minervois
  
- Pour aller plus loin...
  
- Références bibliographiques sur la mobilité en zones périurbaines et rurales

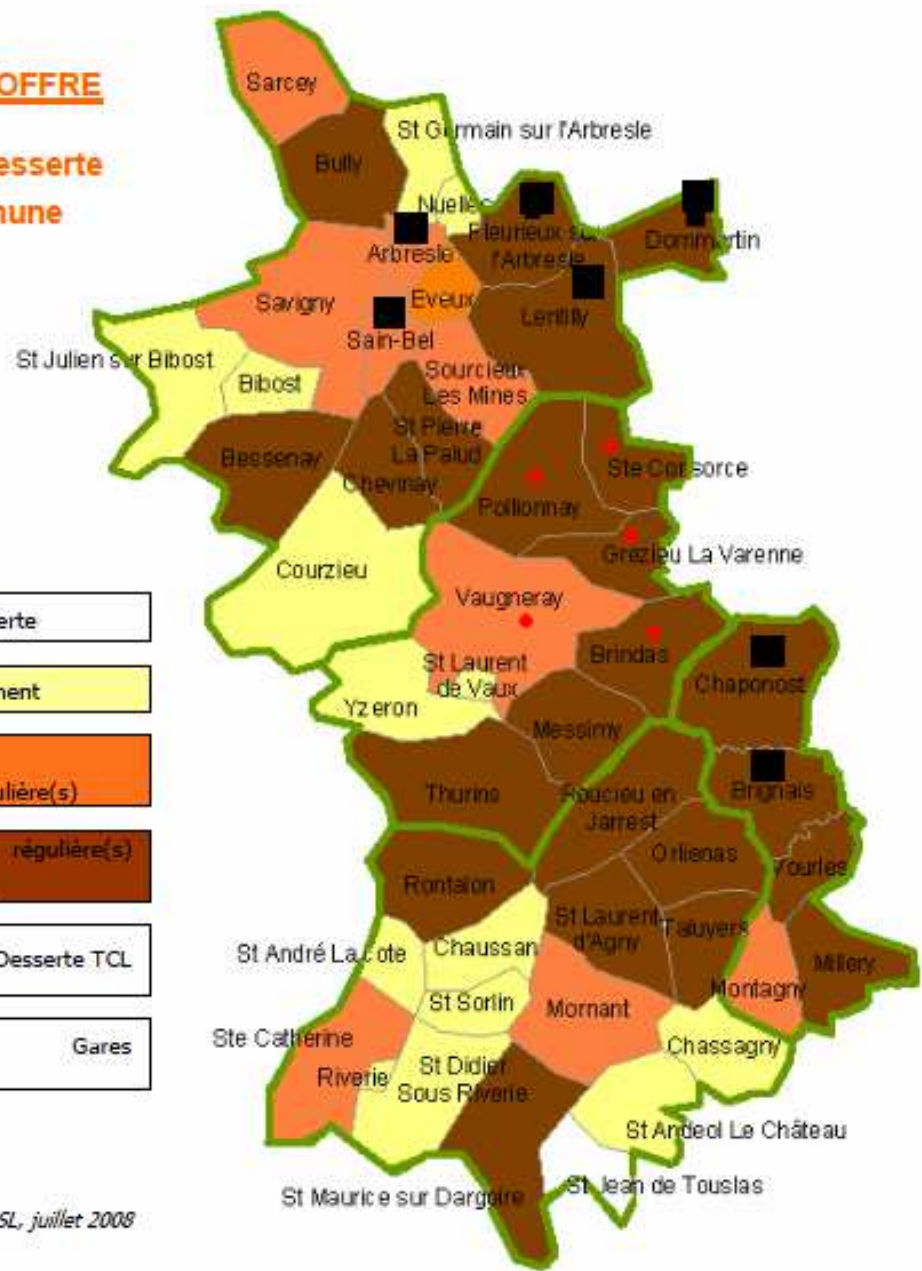
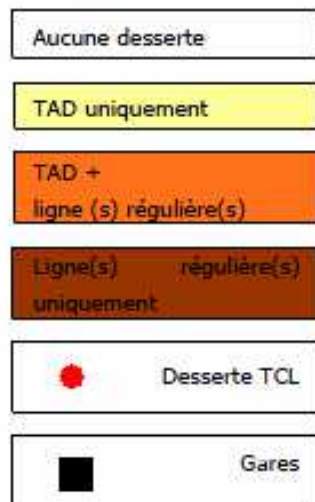
## MOBILITE ET DEPLACEMENTS – Ouest Lyonnais (1/5)

- Territoire :
  - 116 000 habitants
  - 4 communautés de communes
  - Territoire périurbain et rural
  
- Organisation des transports
  - SYTRAL pour la partie la plus urbaine
  - CG 69 pour le reste du territoire
  - Région RA pour les TER

# MOBILITE ET DEPLACEMENTS – Ouest Lyonnais (2/5)

## BILAN de L'OFFRE

### Niveau de desserte par commune

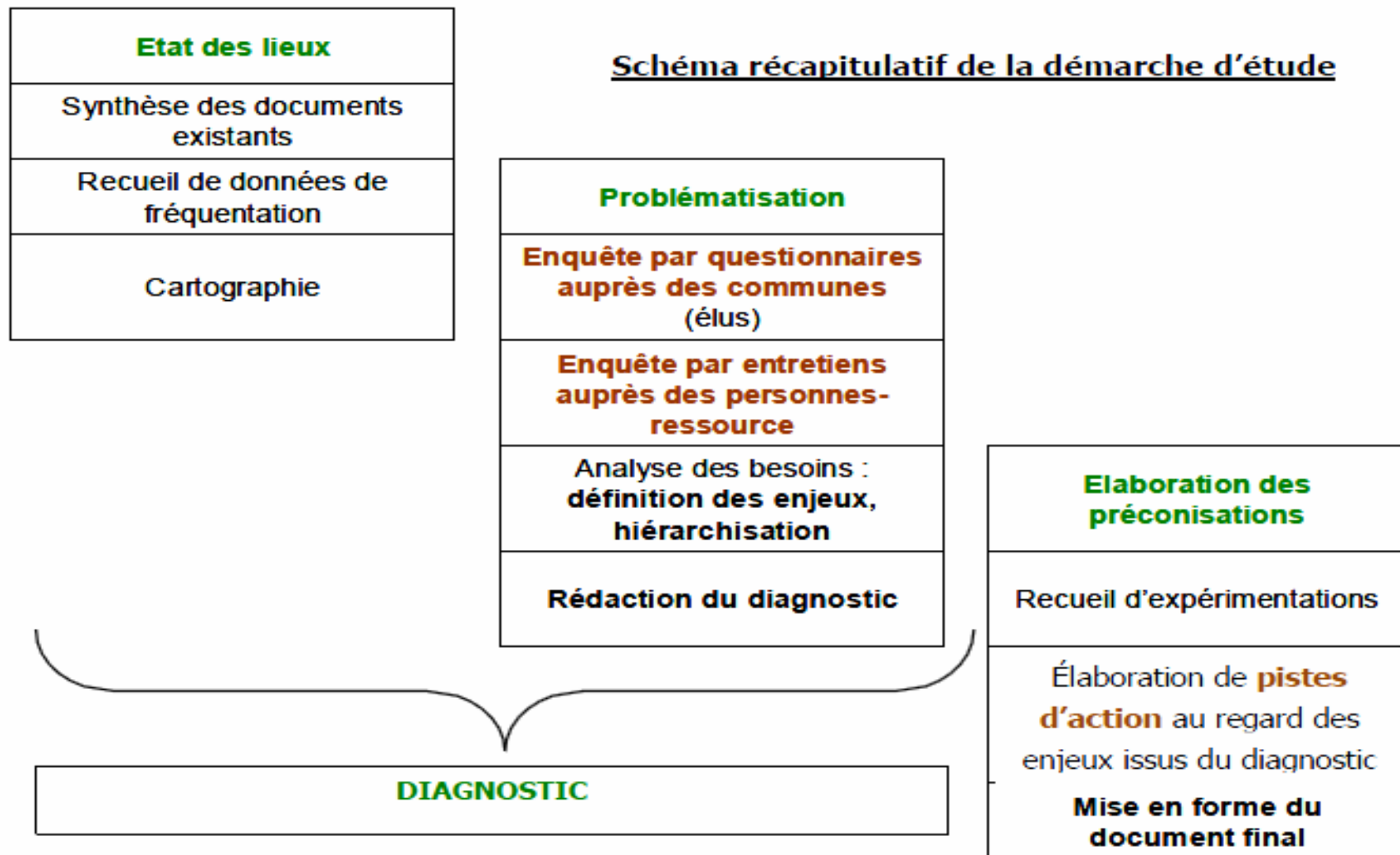


Cartographie : OSL, juillet 2008

## MOBILITE ET DEPLACEMENTS – Ouest Lyonnais (3/5)

- Objectifs de l'étude réalisée en 2009 par le CLD
  - Elaborer un diagnostic partagé
  - Proposer des pistes d'actions pour :
    - ✓ Faciliter les déplacements des habitants et usagers du territoire
    - ✓ Favoriser l'usage de modes de transports alternatifs à la voiture individuelle

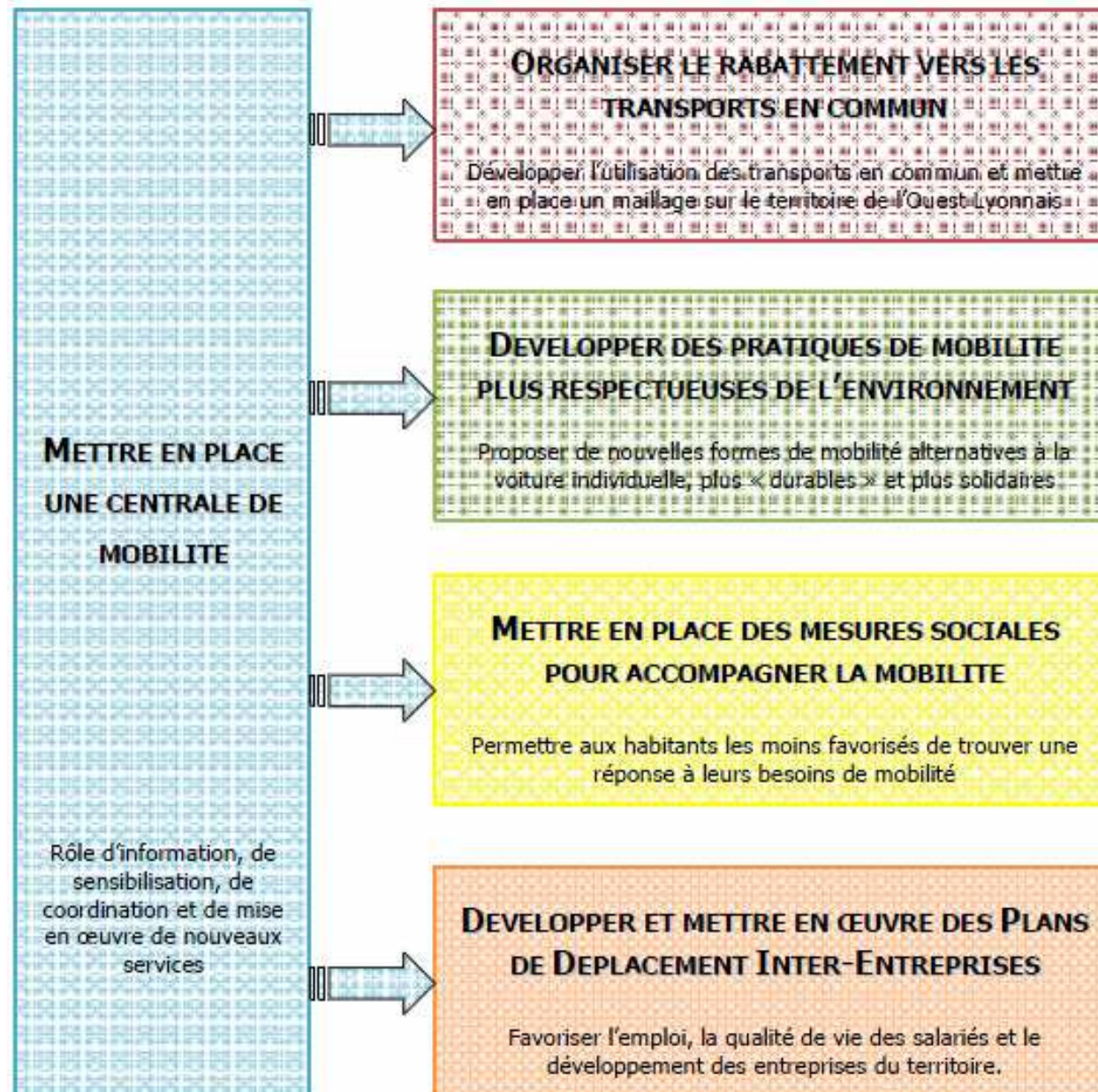
# MOBILITE ET DEPLACEMENTS – Ouest Lyonnais (4/5)





# MOBILITE ET DEPLACEMENTS – Ouest Lyonnais (5/5)

## → préconisations



## ENQUETE DEPLACEMENTS – Val Drôme (1/3)

- Territoire :
  - 45 000 habitants
  - 3 communautés de communes
  - Territoire périurbain et rural
  
- Commission déplacements au sein du CLD ayant pour objectifs :
  - Proposer des alternatives à la voiture
  - Faire remonter les besoins, avis et propositions exprimés par la population
  - Inciter les élus à prendre en compte les propositions faites



## Les déplacements en Vallée de la Drôme

Le Conseil Local de Développement Vallée de la Drôme (CLD), créé par la Région Rhône-Alpes , réunit des habitant-e-s des communautés de communes de la Vallée de la Drôme, du Crestois, du Pays de Saillans et la ville de Crest.

Il favorise l'émergence d'une voix citoyenne pour la prise en considération de problématiques territoriales. Il fait donc circuler des informations, anime des réflexions, suscite les rencontres et les débats et formule régulièrement avis et propositions à l'attention des élu-e-s.

Ce questionnaire est un outil pour :

- dresser un état des lieux des pratiques de déplacements dans la Vallée
- cerner les attentes et les freins
- recueillir vos envies
- alimenter la réflexion lors du forum prévu les samedi 31 mars et dimanche 1er avril

## ENQUETE DEPLACEMENTS – Val Drôme (3/3)

### → contenu du questionnaire

- Profil de la personne
- Équipement en moyen de transport
- Modes de déplacement utilisés
- Pratiques de déplacement
- Avis sur les pratiques de déplacement
- Propositions d'amélioration
- Remarques et commentaires

## CONFERENCE « Mobilité et précarité dans l'emploi » – Haut Bugey (1/2)

- Territoire :
  - 60 000 habitants
  - 4 communautés de communes
  - Territoire périurbain et rural
  
- Des actions liées à la mobilité dans le CDDRA
  - Notamment une action « modes doux / solidaires »

## CONFERENCE « Mobilité et précarité dans l'emploi » – Haut Bugey (2/2)

- Constatant que parmi les populations en insertion :
  - 1/3 dispose du permis de conduire
  - 12 % possède un véhicule
  - Ceux qui en possèdent un l'utilise avec parcimonie en fonction de son coût de plus en plus élevé
- Le CLD a organisé le 18 janvier, conjointement avec l'association « Développement et humanisme » une conférence débat :

***Faciliter la mobilité de tous :  
Un levier pour agir contre la précarité dans l'emploi***

## ACCES AUX SERVICES – Pays Corbières et Minervois (1/2)

- Territoire :
  - 32 000 habitants
  - 6 communautés de communes
  - Territoire périurbain et rural entre Carcassonne et Narbonne
  
- Une étude sur l'accès aux services et la mobilité de l'enfance et de la jeunesse :
  - Confiée par le Syndicat mixte en 2008 à des étudiants (*Master2 pro « Aménagement et développement transfrontaliers de la montagne »*)
  - Cette étude comporte notamment un volet sur les dispositifs qui permettent de rapprocher les services sur des territoires de faible densité de population

## ACCES AUX SERVICES – Pays Corbières et Minervoises (2/2)

- Les dispositifs qui permettent de diminuer les déplacements en rapprochant les services :
  - Itinérance (camping car halte garderie, loisirs itinérants, ...)
  - Permanence (soutien scolaire, ...)
  - Diversification (taxi faisant en plus taxi collectif et transport d'enfants, ...)
  - L'informel : tout ce qui se fait à l'initiative des parents et qui n'est pas structuré (covoiturage, ...)



## Pour aller plus loin...

- Etude CLD Ouest Lyonnais :  
[http://www.ouestlyonnais-accolade.fr/france/ESPACETELEC/telecharger-document/Telecharger.html/idfichier-16\\_idapplication-page\\_typeid-](http://www.ouestlyonnais-accolade.fr/france/ESPACETELEC/telecharger-document/Telecharger.html/idfichier-16_idapplication-page_typeid-)
- Enquête déplacements CLD Val Drome :  
<http://www.cld-vallee-drome.fr/spip.php?article50>
- Conférence « mobilité et précarité dans l'emploi » Haut Bugey :  
<http://www.haut-bugey.com/les-news/agenda/144-18-janvier-2012-le-cld-propose-la-conference-qmobilite-et-precarite-dans-lemploiq>
- Accès aux services Pays de Corbières Minervois :  
Contacter Claire Delorme au CLD

## Références bibliographiques sur la mobilité en zones périurbaines et rurales

« Quels enjeux de déplacements durables pour les espaces ruraux et périurbains » (CERTU septembre 2009)

[http://www.certu.fr/fr/Syst%C3%A8mes de transports-n26/Transports publics-n71/Transports publics urbains et peri urbains-n701/IMG/pdf/depliant-enjeux-cnft09.09.pdf](http://www.certu.fr/fr/Syst%C3%A8mes%20de%20transports-n26/Transports%20publics-n71/Transports%20publics%20urbains%20et%20peri%20urbains-n701/IMG/pdf/depliant-enjeux-cnft09.09.pdf)

• « Pour une nouvelle approche des mobilités dans les territoires périurbains et ruraux » (Centre d'analyse stratégique février 2012)

[http://www.strategie.gouv.fr/system/files/2012-02-07-mobilites-territoires-periurbains-ns262\\_0.pdf](http://www.strategie.gouv.fr/system/files/2012-02-07-mobilites-territoires-periurbains-ns262_0.pdf)

• « Construire une offre locale de transport – Quels outils pour une mobilité durable en milieu rural et périurbain ? » (ETD novembre 2009)

<http://www.projetdeterritoire.com/index.php/Nos-publications/Guides/Construire-une-offre-locale-de-transport-Quels-outils-pour-une-mobilite-durable-en-milieu-rural-et-periurbain>